

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

1. ชื่อโครงการ **จัดซื้อครุภัณฑ์รถพยาบาล.(รถตู้)**
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ **กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลเมืองบ้านทุ่ม**
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร /ที่ตั้งไว้ **2,000,000.-บาท (สองล้านบาทถ้วน)**
3. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **..7..ตุลาคม..2558**
เป็นเงิน **2,000,000.-บาท (สองล้านบาทถ้วน)**
4. แหล่งที่มาของราคากลาง
.....**ราคากลางจากบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์สำนักงานงบประมาณ กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง**
- 5.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 5.1 นางชนิษฐา..... คัมภินทิติย
 - 5.2 นายพลลาธิป..... ไวยเวทย์
 - 5.3 นางจุลณี..... จันทร์สูงวงศ์



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ เทศบาลเมืองบ้านทุ่ง.....
ที่ ขก - วันที่ 7 ตุลาคม 2558.....
เรื่อง รายงานการกำหนดราคากลางและคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะรถพยาบาล (รถตู้)

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองบ้านทุ่ง

เรื่องเดิม

ด้วย เทศบาลเมืองบ้านทุ่ง ได้ตั้งเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม ฉบับที่ 1 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จัดซื้อรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถตู้กู้ชีพ) ปริมาตรระบอบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี นั้น

ข้อเท็จจริง

เทศบาลเมืองบ้านทุ่ง ได้มีคำสั่ง ที่ 327/2558 ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2558 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางและกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของรถพยาบาล (รถตู้กู้ชีพ) ตามโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ดังกล่าวข้างต้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลางและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถพยาบาล (รถตู้กู้ชีพ) โดยมีราคากลางและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะพัสดุ ดังต่อไปนี้

1. ชื่อครุภัณฑ์ รถพยาบาล (รถตู้)

2. คุณลักษณะเฉพาะสิ่งเป ปริมาตรระบอบอกสูบไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี

1. เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐาน
2. ประตูด้านหลัง ปิด - เปิด สำหรับยกเตียงผู้ป่วยเข้า - ออก
3. มีตู้เก็บท่อ บรรจุก๊าซไม่น้อยกว่า 2 ท่อ พร้อมทั้งแวนน้ำเกลือ
4. ห้องพยาบาลมีตู้ใส่อุปกรณ์และเวชภัณฑ์
5. มีวิทยุคมนาคม VHF/FM 25 วัตต์พร้อมอุปกรณ์
6. เครื่องสัญญาณไฟฉุกเฉินพร้อมเครื่องขยายเสียง
7. คุณลักษณะเฉพาะอุปกรณ์การแพทย์ประกอบ

1. เตียงนอนโลหะผสม แบบมีล้อเข็น ปรับเป็นรถเข็นได้
2. ชุดช่วยหายใจชนิดใช้มือบีบสำหรับเด็กและผู้ใหญ่
3. เครื่องส่งกล่องเสียง/เครื่องดูดของเหลว
4. เครื่องวัดความดันโลหิตชนิดติดผนัง
5. ชุดป้องกันกระตุกคอเคลื่อน
6. ชุดเฟือกลม
7. ชุดให้ออกซิเจน แบบ Pipe Line สำหรับส่งท่อก๊าซ
8. อุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น
9. แก้อั้วเคลื่อนย้ายผู้ป่วยชนิดพับเก็บได้
10. เครื่องกระตุกหัวใจอัตโนมัติ
11. เครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติ

3. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (ตามเอกสารรายงานการประชุมแนบท้ายบันทึกนี้)

4. ราคากลาง ราคาคันละ 2,000,000 บาท (สองล้านบาทถ้วน)

/คณะกรรมการ...

รายงานการประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางและกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะรถพยาบาล (รถตู้)

ครั้งที่ 1/2558

เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2558

ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองบ้านทุ่ม อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

ผู้มาประชุม

1. นางชนิษฐา คุ่มบัณฑิตย ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข ประชานกรรมการ
2. นายพลลาธิป ไวยเวทย์ ผู้อำนวยการกองช่าง กรรมการ
3. นางจุลณี จันทร์สว่าง พยาบาลวิชาชีพ 8วช กรรมการ/เลขานุการ

เริ่มประชุมเวลา 10.00 น.

ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ไม่มี

ระเบียบวาระที่ 2 เรื่องรับรองรายงานการประชุมครั้งที่แล้ว

ไม่มี

ระเบียบวาระที่ 3 เรื่องเสนอเพื่อทราบ

ด้วยกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลเมืองบ้านทุ่ม มีความประสงค์จัดซื้อครุภัณฑ์ รถพยาบาล (รถตู้) ของเทศบาลเมืองบ้านทุ่ม อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น โดยให้มีคุณลักษณะเฉพาะที่ถูกต้องตามมาตรฐานครุภัณฑ์ที่กำหนดโดยกรมบัญชีกลางดังกล่าว และได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางและกำหนดคุณลักษณะเฉพาะรถพยาบาล (รถตู้) ตามคำสั่งเทศบาลเมืองบ้านทุ่ม ที่ 327/2558 ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2558 ประกอบด้วย

1. นางชนิษฐา คุ่มบัณฑิตย ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข เป็นประธานกรรมการ
2. นายพลลาธิป ไวยเวทย์ ผู้อำนวยการกองช่าง เป็นกรรมการ
3. นางจุลณี จันทร์สว่าง พยาบาลวิชาชีพ 8วช เป็นกรรมการ

ให้มีหน้าที่กำหนดราคากลางและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์รถพยาบาล(รถตู้) เป็นไปตามคำสั่งเทศบาลเมืองบ้านทุ่ม ที่ 327/2558 ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2558 เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางและคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะรถพยาบาล (รถตู้) สั่ง ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2558

เสนอที่ประชุม เพื่อทราบ

ระเบียบวาระที่ 4 เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

คณะกรรมการฯ ตามคำสั่งเทศบาลเมืองบ้านทุ่ม ที่ 327/2558 ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2558 ได้ประสานงานจัดทำรายละเอียดราคาและคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์รถพยาบาล (รถตู้) เพื่อให้คณะกรรมการฯ พิจารณาร่วมกัน ดังนี้

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถพยาบาลฉุกเฉินพร้อมอุปกรณ์

วัตถุประสงค์ ใช้ในการออกปฏิบัติการช่วยชีวิตก่อนถึงโรงพยาบาลในผู้ป่วยอุบัติเหตุฉุกเฉิน โดยบุคลากรที่เหมาะสม อาทิ แพทย์ พยาบาล เวชกรฉุกเฉินและใช้ขนส่งผู้ป่วยใน ภาวะวิกฤติและฉุกเฉิน

ความต้องการจำเป็น

1. รถพยาบาลที่สามารถทำความสะอาดและมีความมีประสิทธิภาพ
2. สามารถให้การดูแลและรักษาผู้ป่วยในระดับ Basic Trauma Life Support ได้
3. สามารถดูแลผู้ป่วยในระหว่างส่งต่อซึ่งจำเป็นต้องใช้เครื่องช่วยหายใจได้
4. อุปกรณ์การแพทย์ที่สำคัญทุกชิ้นสามารถนำออกไปใช้งานนอกโรงพยาบาลได้อย่างสะดวก
5. มีเครื่องมือสื่อสารในเครือข่าย VHF โดยใช้ความถี่หลักที่หน่วยแพทย์กู้ชีวิตใช้อยู่
6. มีตัวอักษร สัญลักษณ์ที่มองเห็นได้ง่าย และมีสัญญาณไฟและเสียงที่สมบูรณ์ สามารถให้ความมั่นใจและสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติ

คุณลักษณะของรถพยาบาล ประกอบด้วย

1. คุณลักษณะของรถยนต์

2. คุณลักษณะของครุภัณฑ์การแพทย์

2.1 ชุดเตียงรถเข็นพยาบาล เบาะสี่เหลี่ยมแบบพับได้พร้อมเสาแขนน้ำเกลือ (โครงสร้างผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอยด์)	จำนวน 1 ชุด
2.2 เก้าอี้เข็นมีล้อ-พับได้ (โครงสร้างผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอยด์)	จำนวน 1 ตัว
2.3 เข็อกตามคอ	จำนวน 1 ชุด
2.4 ชุดเครื่องวัดความดันโลหิตแบบแขนผนัง	จำนวน 1 เครื่อง
2.5 เครื่องดูดเสมหะแบบไฟฟ้า ใช้กับไฟฟ้า 12 VDC และ 220VAC และมีแบตเตอรี่ในตัว	จำนวน 1 เครื่อง
2.6 แผงคอลโทรลล์ออกซิเจนพร้อมมาตรวัดพร้อมสัญญาณเตือนด้วยแสงและเสียง เพิ่มสวิทช์สลับการใช้ออกซิเจนระหว่างถัง1และ2	จำนวน 1 แผง
2.7 ถังออกซิเจน ขนาด 20 ลิตร	จำนวน 2 ถัง
2.8 ชุดปรับแรงดันออกซิเจน 20 ลิตร พร้อมปลั๊กเสียบชุดออกซิเจนแบบติดผนัง และกระเปาะเพิ่มความชื้น พร้อมอุปกรณ์การปรับไหลของออกซิเจน	จำนวน 2 ชุด
2.9 ชุดเพื่อกลมสุญญากาศ 3 ชั้น	จำนวน 1 ชุด
2.10 อุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น	จำนวน 1 ชุด
2.11 เครื่องส่องกล้องเสียง	จำนวน 1 ชุด
2.12 เครื่องกระตุ้นหัวใจด้วยไฟฟ้าชนิดอัตโนมัติ	จำนวน 1 เครื่อง
2.13 เครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติ	จำนวน 1 เครื่อง
2.14 เครื่องช่วยหายใจแบบมือบีบของเด็กและผู้ใหญ่	จำนวน 1 ชุด
2.15 ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งขนาด 5 ปอนด์	จำนวน 1 ถัง

3. คุณลักษณะอื่น ๆ

4. เงื่อนไขเฉพาะ

1. คุณลักษณะของรถยนต์

คุณลักษณะทั่วไป

1.1 รถพยาบาล

- 1 เป็นรถยนต์ตู้สี่ขา ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ตัวรถและเครื่องยนต์ผลิตจากผู้ผลิตเดียวกัน และผู้ประกอบการรถพยาบาลต้องได้รับใบรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO 9001:2008 และต้องเป็นผู้ได้ใบรับรองอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ประกอบ , ดัดแปลงรถพยาบาลจากกระทรวงอุตสาหกรรมหรือต้องมีใบแต่งตั้งจากผู้ผลิตที่มีใบอนุญาต
- 2 ห้องโดยสารสามารถบรรทุกผู้ป่วย และผู้โดยสารอื่นได้ ไม่น้อยกว่า 5 ที่ ทุกที่มีเข็มขัดนิรภัย
- 3 ระบบเครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า 4 สูบ ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี มีกำลังเครื่องยนต์สุทธิ ไม่น้อยกว่า 80 กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 3,400 รอบต่อนาที
- 4 ระบบส่งกำลังเป็นคลัทช์แห้งแผ่นเดียว ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- 5 มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์
- 6 ระบบกันสะเทือน ล้อหน้าเป็นแบบอิสระดับเบิลวิชโบนและทอร์ชันบาร์สปริงพร้อมเหล็กกันโคลง ล้อหลังแบบซ้อนพร้อมโชคอัพ
- 7 ระบบพวงมาลัยขับเคลื่อนขวาคแรคแอนด์พีเนียนพร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- 8 ระบบห้ามล้อ ดิสก์เบรกล้อหน้า ทรัมเบรกล้อหลัง หรือดิสก์เบรกทั้งสี่ล้อ
- 9 ระบบไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ขนาด 12 โวลท์ พร้อมทั้งอุปกรณ์และเคมีไฟฟ้า ประจํารถครบถ้วน
- 10 ล้อและยางเป็นขนาด 195R15C หรือดีกว่าและกงล้อเป็นขนาดมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- 11 ความยาวช่วงล้อหน้า-หลัง ไม่น้อยกว่า 2,900 มม. ความสูงจากพื้นถนนถึงหลังคาไม่ต่ำกว่า 2,280 มม.
- 12 ระบบปรับอากาศแบบแยกส่วน โดยมีคอยล์เย็นแยกปรับอากาศทั้งสอง ในห้องพยาบาลเป็นแบบ

- แอร์ติดที่เพดานด้านหน้าบน มีช่องไม่น้อยกว่า 4 ช่อง ระบบปรับอากาศใช้น้ำยาชนิดไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม
- 13 กระจกเป็นแบบนิรภัยทั้งหมด ติดฟิล์มกรองแสงชนิดมาตรฐานแบบสามารถป้องกันรังสีUV ได้ไม่น้อยกว่า 50 เปอร์เซ็นต์ ข้างหน้า 2ข้าง ด้านคนขับความทึบแสงไม่น้อยกว่า 50 เปอร์เซ็นต์ ยกเว้นกระจกบังลม ด้านหน้าติดแถบที่เบาะส่วนบนมีขนาด 15 ซม. ด้านห้องพยาบาลมีความทึบแสงไม่น้อยกว่า 80 เปอร์เซ็นต์
- 14 ภายในรถมีผนังกันระหว่างคนขับ ออกจากช่วงหลังซึ่งจัดเป็นห้องพยาบาลตรงกลางผนังกันมีหน้าต่างบานเลื่อน ขนาด 65 x 35 ซม. พร้อมประตูฉุกเฉินขนาด 88 x 65 ซม. สามารถเข้าออกจากห้องคนขับได้
- 15 กันชนหน้าเสริมชุดครอบกันชนหน้า ทำจากไฟเบอร์กลาส ทำสีตามตัวรถ พร้อมติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน LED สีตามกฎหมายกำหนด
- 16 ชุดกันสาด ประตูซ้าย-ขวา ทำจากไฟเบอร์กลาส ผลิตขึ้นรูปด้วยระบบ RTM แข็งแรงทั้งหนักเบา พ่นสีตามตัวรถ
- 17 ชุดระบบไฟสัญญาณ,และไฟส่องสว่างด้านหน้ารถเหนือคนขับ และด้านหลังสุดบนหลังคารถ จำนวน 4 ชุด โครงสร้างทำจากไฟเบอร์กลาส ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ LED 4 ชุด และสปอร์ตไลท์ 4 ดวง เพื่อช่วยให้เจ้าหน้าที่ทำงานสะดวกเวลากลางคืนและเพิ่มความปลอดภัยในขณะจอดปฏิบัติงาน ชุดไฟเบอร์หน้าหลังยังเป็นฐานไฟของไฟฉุกเฉินอีกด้วย
- 18 ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉิน ชนิดยาวหน้า-หลัง 2 ชุด ประกอบด้วยดวงไฟแบบ LED มีรายละเอียดดังนี้
1. คุณสมบัติโคมไฟ (ชุดหน้า)
 - 1.1 สัญญาณไฟฉุกเฉิน หลอด LED (แดง-น้ำเงิน) พร้อมสัญญาณเสียงไซเรน 5 เสียง 12 VDC เวลาพูด พูดโดยใช้รีโมทไมโครโฟน เสียงไซเรนจะถูกตัดออกโดยอัตโนมัติซึ่งสามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบของแสงไฟได้ด้วยปุ่มบนรีโมทไมโครโฟนเพียงขึ้นเดียวเท่านั้น
 - 1.2 ชุดหลอด LED ชุดละ 3 ดวงติดตั้งเพื่อให้แสงกระพริบ ด้านหน้าเป็น LED สีแดง 2 ชุด และสีน้ำเงิน 2 ชุด ส่วนด้านข้างเป็น LED สีแดง 2 ชุด และสีน้ำเงิน 2 ชุด และด้านหลังเป็น LED สีแดง 2 ชุดและสีน้ำเงิน 2 ชุด ฝาครอบทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต ชนิดใส ทนความร้อน
 - 1.3 มีไฟ LED ส่องสว่างด้านหน้า 2 ชุด และด้านซ้าย-ขวาอีกด้านละ 1 ชุด ซึ่งมี LED ชุดละ 4 ดวง
 - 1.4 เป็นชุดสัญญาณไฟวับวาบใช้ LED ชนิด GEN3 ที่ให้ความสว่างสูง (GEN3 Super Bright LED)
 - 1.5 มีชุดควบคุมการทำงานของชุดหลอด LED ใช้กับกระแสไฟ 12 VDC
 - 1.6 เครื่องขยายเสียงอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน กำลังขยาย 100 วัตต์ ใช้กับแรงดันไฟฟ้า 12 VDC มีขนาดกะทัดรัดให้สัญญาณเสียง 5 แบบพร้อมมีไมโครโฟน สำหรับพูดกระจายเสียงได้
 - 1.7 ลำโพงสามารถรองรับกำลังขยายของเครื่องอิเล็กทรอนิกส์ได้ 100 วัตต์
 - 1.8 ฝาครอบชุดลำโพง เป็นโพลีคาร์บอเนต
 2. คุณสมบัติไฟไซเรน (ชุดหลัง)
 - 2.1 โคมไฟด้านหลังควบคุมด้วยกล่องควบคุมไฟไซเรนชุดเดียวกับด้านหน้า ซึ่งสามารถสั่งเปิด-ปิดชุดสัญญาณไฟได้โดยกล่องควบคุมชุดเดียวกัน

- 2.2 ชุดสัญญาณไฟวับวาบชุดหลังใช้ LED ชนิด GEN3 ที่ให้ความสว่างเช่นเดียวกับด้านหน้า
 - 2.3 ฝาครอบชุดสัญญาณไฟวับวาบชุดหลัง บริเวณตรงกลางทำด้วยพลาสติกชนิดใส โพลีคาร์บอเนตและมีไฟ LED ชนิด GEN3 ด้านหน้า 1 ชุด ด้านหลัง 2 ชุด ติดตั้งอยู่ภายใน ให้แสงสว่างสีขาวเข้ม ทำงานในลักษณะกระพริบ
 - 2.4 4ชุดสัญญาณไฟวับวาบ ชุดหลัง ด้านหลัง ซ้าย-ขวา และด้านข้าง ซ้าย-ขวา จะมีไฟ LED ชนิด GEN3 ให้แสงที่ให้แสงที่ขาวเข้มทำงานในลักษณะของไฟส่องสว่างด้านละ 1 ชุด เพื่อเป็นจุดสังเกตเพื่อให้ผู้ร่วมทางที่อยู่ด้านหน้าซ้ายของรถพยาบาลสังเกตเห็นได้ชัดเจนขึ้น
 - 2.5 ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองว่าจะจัดหาอะไหล่ได้ไม่น้อยกว่า 5 ปี ในวันยื่นเอกสาร
- 19 วิทยุคมนาคม ระบบ VHF/FM ขนาด 25 วัตต์
- 19.1 เป็นเครื่องวิทยุคมนาคมระบบ VHF/FM ชนิดติดตั้งในรถยนต์
 - 19.2 ใช้งานในย่านความถี่ 134 MHz - 174MHz สามารถเข้ารหัสและถอดรหัสแบบ 2 Tone และการส่งสัญญาณ 5-Tone
 - 19.3 ใช้กับไฟฟ้ากระแสตรง แรงดัน 13.6 VDC +/- 15% ปริมาณการใช้กระแสไฟฟ้า TX: 11A(50 W, 45W), 6A(25W)2.5A, StandBy : 200mA
 - 19.4 มีช่องความถี่ในการใช้งานไม่น้อยกว่า 128 ช่อง หรือ แบ่งเป็นกลุ่มได้ไม่น้อยกว่า 8 กลุ่ม
 - 19.5 ความต้านทาน RF ขาเข้า-ขาออก = 50 โอห์ม
 - 19.6 มีวงจร DCS หรือ CTCSS (Continuous Tone Control Squelch System) ควบคุมการทำงานของเครื่องวิทยุคมนาคม
 - 19.7 เป็นผลิตภัณฑ์จากทวีปยุโรป สหรัฐอเมริกา หรือทวีปเอเชีย
 - 19.8 ภาควงสัญญาณ : วัดโดย TIA/EIA-603
 - 1 มีกำลังส่งออกอากาศ (RF Power Output)ไม่น้อยกว่า 25 วัตต์
 - 2 มีค่าเบี่ยงเบนสูงสุด = ± 5 kHz / ± 2.5 kHz
 - 3 มีค่าการผิดเพี้ยนของเสียงน้อยกว่า 3% เมื่อสัญญาณความถี่เสียงขนาด 1kHz
 - 4 มีค่าโมดูเลชัน 16K0F3E, 11K0F3E
 - 5 ค่าสัญญาณแปลกลบปลอม 70dBใต้ความถี่จำเพาะ
 - 19.9 ภาควงรับสัญญาณ : วัดโดย TIA/EIA-603
 - 1 มีค่า Sensitivity ที่ 12dB SINAD ไม่เกิน 0.25 μ v หรือดีกว่า
 - 2 มีค่าพลังงานช่องสัญญาณที่ติดกัน(Adjacent Channel Power) 70 /65dB
 - 3 มีค่า Inter-modulation 73dB/ 70 dB
 - 4 มีค่าการป้องกันภาพและสัญญาณแปลกลบปลอม 90dB
 - 5 มีค่า Audio Output ภายใน 4 วัตต์@18โอห์ม,5%THD และ ภายนอก 12 วัตต์@ 14โอห์ม,5%THD
 - 19.10 สายอากาศ
 - 1 มี GAIN ไม่น้อยกว่า 3dB
 - 2 มี INPUT IMPEDANCE 50 Ohm
 - 3 มีค่า VSWR ≤ 1.5:1
 - 19.11 อุปกรณ์ประกอบชุด
 - 1 ไมโครโฟน จำนวน 1 ชุด
 - 2 สายอากาศที่มีคุณลักษณะตามข้อ 7.10 จำนวน 1 ชุด
 - 3 หนังสือคู่มือการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมเป็นภาษาไทย และภาษาอังกฤษจำนวน 1 ชุด
 - 19.12 เงื่อนไข
 - 1 ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันคุณภาพของสินค้าในทุกกรณีที่เกิดจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลา 1 ปี

1.2 ห้องพยาบาล

- 1 ห้องพยาบาลด้านซ้ายมีประตูปิด-เปิด เป็นชนิดบานเลื่อน และด้านหลังมีประตู ปิด-เปิด ยกขึ้นลง สำหรับยกเตียงผู้ป่วย เข้า-ออก จากระบบพยาบาลได้ และประตูทั้งสองบานมีกุญแจล็อก
- 2 เพดานเป็นแบบเพดานแข็ง ผลิตจากไฟเบอร์กลาสขึ้นรูปตามตัวรถ พร้อมติดหลอดไฟให้แสงสว่าง แบบทรงยาว(ชนิด LED.) ขนาดไม่ต่ำกว่า 15 วัตต์ ไม่น้อยกว่า 2 ดวง แยกสวิทช์ปิด-เปิด ตรงกลางเพดาน ห้องพยาบาลเป็นแผงไฟเบอร์ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้
 - 2.1 ชุดเพดานเอนกประสงค์ โครงสร้างทำจากไฟเบอร์กลาสขึ้นรูปเสริมแรงพร้อมทำสีออกแบบ เพื่อใช้กับรถพยาบาลโดยเฉพาะ
 - 2.2 ราวจับมือสแตนเลส ทำจากสแตนเลสสตีล ชัดขึ้นเงา ไม่เป็นสนิม ทนทานต่อแรงกัดกร่อน
 - 2.3 ชุดไฟ LED โครงสร้างทำจากพลาสติกทนความร้อน พร้อมชุดไฟ LED ให้แสงสว่างที่นวลตาไม่ส่ง ผลต่อสายตา
 - 2.4 ชุดไฟ LED. ฟลูออเรสเซนต์ ใช้กับระบบไฟ 12V DC/18W, ให้แสงสว่างกระจายทั่วห้องโดยสาร
 - 2.5 ชุดเสาแขวนถุงน้ำเกลือ เป็นสแตนเลสสตีล ไม่เป็นสนิม ทนทานต่อแรงดึง รับน้ำหนักได้มากถึง 5 กก.
 - 2.6 ชุดตะขอยึดสายรัดตัวสำหรับเจ้าหน้าที่ทำ CPR ผลิตจากโลหะ ทนทานต่อแรงดึงรับน้ำหนักได้ ไม่น้อยกว่า 90 กก. แข็งแรงทนทาน
 - 2.7 พัฒลมระบายอากาศบนหลังคา โครงสร้างผลิตจากพลาสติกชนิดที่มีความแข็งแรงทนความร้อน ขนาดใบพัด 8 นิ้ว จำนวน 10 ใบพัด ใบพัดลมทำมาจากพลาสติก ใช้มอเตอร์ที่มีกำลังขับเคลื่อน 10W. (12 VDC) เป็นแบบรอบหมุนที่ให้ความเร็วคงที่
- 3 ด้านหลังคนขับออกแบบให้มีเก้าอี้ที่นั่งคู่หันหน้าไปทางท้ายรถ โครงสร้างทำจากไฟเบอร์กลาสเบาแข็งแรงด้วย PVC สามารถเปิด-ปิดได้ ด้านล่างไว้สำหรับใส่อุปกรณ์ไฟฟ้า พนักงานสามารถปรับลงมาเพื่อขยายที่นั่งใน การดูแลคนป่วยได้สะดวก
- 4 ด้านซ้ายมือของเบาะนั่งติดผนังห้องคนขับเป็นอ่างล้างมือ มีฝาปิด-เปิด ทำจากไฟเบอร์กลาส พร้อมสวิทช์เปิด-ปิดน้ำ ด้านใต้เป็นที่เก็บถังน้ำดี และน้ำเสีย
- 5 ด้านบนอ่างล้างมือ เป็นแผงควบคุมระบบไฟฟ้าของห้องพยาบาล และชุดแปลงไฟจาก 12V DC/220V AC
- 6 ติดกับแผงไฟและอ่างล้างมือ เป็นห้องเก็บถังออกซิเจน ซึ่งผลิตจากผนังไฟเบอร์กลาส สามารถบรรจุถัง ออกซิเจนขนาด 20 ลิตร 2 ถัง (แบบตั้ง) มีอุปกรณ์จับยึดถังออกซิเจน อย่างมั่นคง มีฝาปิด-เปิด ทำจาก ไฟเบอร์กลาส พร้อมชุดล็อก ด้านบนเปิดโล่ง เพื่อสามารถมองเห็นชุดปรับแรงดันและสามารถเปิด-ปิดวาล์ว ถังออกซิเจนได้อย่างสะดวกสบาย
- 7 ด้านบนของถังออกซิเจน เป็นผนังไฟเบอร์กลาสสำหรับติดตั้งนาฬิกากระบอกดิจิตอล สามารถบอกเวลาวันที่ และอุณหภูมิได้
- 8 ถัดจากห้องเก็บถังออกซิเจนเป็นตู้เก็บเวชภัณฑ์ ชนิดแขวนแบบมีฝาปิด แบบใสชนิดเลื่อนซ้าย-ขวา โครงสร้าง ทำจากไฟเบอร์กลาส ด้านล่างเป็นชั้นวางอุปกรณ์การแพทย์ ทำจากไฟเบอร์กลาส ด้านขอบของชั้น ออกแบบให้ขอบสูงชันเพื่อป้องกันการรูดถลอกของอุปกรณ์การแพทย์ ด้านใต้ชั้นวางทำเป็นช่องสำหรับ จัดเก็บอุปกรณ์ทางการแพทย์
- 9 ผนังวางตรงกลางระหว่างตู้แขวน และชั้นวางของ จัดวางชุดควบคุมระบบออกซิเจน พร้อมมาตรวัด บอกรปริมาณออกซิเจนระหว่างถังที่1 และถังที่2 พร้อมสัญญาณเตือนเมื่อความดันออกซิเจนลดลง เพื่อรับ เปลี่ยนถังและนำไปเติม เพื่อเป็นการป้องกันปัญหาออกซิเจนขาดได้ในระดับหนึ่งถัดมาเป็นชุดกระเปาะเพิ่มความดันของออกซิเจนจำนวน 2 ชุดถัดจากกระเปาะเพิ่มความดัน เป็นเครื่องวัดความดันโลหิตชนิดติดผนัง
- 10 ถัดจากชั้นวางและตู้แขวน เป็นแท่นวางเก้าอี้ (Stair Stretcher) พร้อมสายรัด

- 11 กลางห้องพยาบาล เป็นพื้นไฟเบอร์กลาส บุด้วยอลูมิเนียมกันลื่น ตรงกลางจัดวางฐานเตียง ซึ่งโครงสร้างทำจากไฟเบอร์กลาสบุด้วยสแตนเลสชนิดหนา เพื่อรองรับเตียงพยาบาล(Trolley Stretcher) ในการเข็นขึ้น-ลง ได้อย่างสะดวกสบาย พร้อมระบบล็อกเตียงอัตโนมัติ (ปลดล็อกด้วยระบบไฟฟ้า/มือดึง)
- 12 ด้านขวามือห้องพยาบาล จัดวางเก้าอี้แถวยาวชนิด 3 ที่นั่งพร้อมเข็มขัดนิรภัย จำนวน 3 จุด สามารถปรับจากที่นั่งเป็นเตียงผู้ป่วยสำรองเพิ่มได้อีก 1 ที่ ด้านล่างของที่นั่งเป็นช่องเก็บอุปกรณ์ทางการแพทย์ โครงสร้างทำจากไฟเบอร์กลาสขึ้นรูปตามตัวรถพร้อมพนักพิง โครงสร้างเป็นสแตนเลส พนักพิงพร้อมเบาะนั่งบุด้วย PVC

2. คุณลักษณะของครุภัณฑ์การแพทย์

ครุภัณฑ์การแพทย์

2.1 ชุดเตียงรถเข็นพยาบาล (โครงสร้างผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอยด์แบบพับได้)

- 2.1.1 ตัวเตียงและโครงทำจากอลูมิเนียม มีความแข็งแรงทนทาน
- 2.1.2 แผ่นรองตัวผู้ป่วยทำจากอลูมิเนียม หรือโลหะปลอดสนิมอย่างดี
- 2.1.3 พนักพิงหลังสามารถปรับระดับได้ไม่น้อยกว่า 70 องศา โดยมีใช้ค้ำช่วยรับน้ำหนักผู้ป่วย
- 2.1.4 การปรับเปลี่ยนจากเตียงนอนเป็นเก้าอี้เข็น สามารถทำได้สะดวกโดยเจ้าหน้าที่เพียงคนเดียว
- 2.1.5 มีเบาะรองนอน พร้อมสายรัดผู้ป่วย 2 เส้น 31 เส้น
- 2.1.6 เตียงออกแบบให้ง่ายต่อการทำความสะอาด
- 2.1.7 เตียงชนิดนี้ใช้ในโรงพยาบาล รถพยาบาลฉุกเฉิน ในการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยและผู้ได้รับบาดเจ็บ
- 2.1.8 รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 300 กก.
- 2.1.9 ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองว่า จะจัดหาอะไหล่ได้ไม่น้อยกว่า 5 ปี ในวันยื่นเอกสาร

2.2 เก้าอี้เข็นมีล้อ-พับได้ (โครงสร้างผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอยด์)

- 2.2.1 ผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอยด์ มีน้ำหนักเบา ขนาดเล็ก ง่ายต่อการเคลื่อนย้าย
- 2.2.2 เก้าอี้พยาบาลชนิดนี้ ใช้ในการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยและผู้ได้รับบาดเจ็บที่ไม่สามารถนอนได้
- 2.2.3 เก้าอี้ชนิดนี้สามารถพับได้
- 2.2.4 เก้าอี้ชนิดนี้มี 4 ล้อ
- 2.2.5 เก้าอี้ชนิดนี้มีที่จับ 4 ตำแหน่ง (สามารถพับได้)
- 2.2.6 บริเวณใต้เก้าอี้ด้านข้างมีคั่นโยก ที่สามารถโยกขึ้น-ลงได้
- 2.2.7 มี Safety Belts 2 เส้น เพื่อป้องกันผู้ป่วยในขณะที่เคลื่อนย้าย
- 2.2.8 ใช้งานได้อย่างปลอดภัย ง่ายต่อการฆ่าเชื้อโรคและทำความสะอาด
- 2.2.9 รับน้ำหนักได้ไม่เกิน 160 กก.
- 2.2.9 ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองว่า จะจัดหาอะไหล่ได้ไม่น้อยกว่า 5 ปี ในวันยื่นเอกสาร

2.3 เฝือกตามคอ

- 2.3.1 โครงภายนอกเป็นพลาสติก ส่วนภายในเป็นโฟมอ่อน
- 2.3.2 สามารถปรับขนาดได้ โดยมีสายรัดแบบปะติด
- 2.3.3 ด้านหน้ามีช่องสำหรับการเจาะหลอดลมผู้ป่วยได้
- 2.3.4 มี 3 ขนาด

2.4 ชุดเครื่องวัดความดันโลหิตแบบแขนผนัง

- 2.4.1 เป็นเครื่องวัดความดันโลหิตแบบรูปทรงสี่เหลี่ยมติดผนัง
- 2.4.2 สามารถวัดความดันโลหิตได้ไม่น้อยกว่า 0-300 มิลลิเมตรปรอท
- 2.4.3 มีผ้าพันแขน 1 ชุด และผ้าพันชนิดปะติด (Velcro Fastener) ใช้งานได้สะดวก
- 2.4.4 สายยางต่อจากผ้าพันแผลเป็นแบบ Coiled Tubing มีความยาวไม่น้อยกว่า 3 เมตร
- 2.4.5 ลูกยางสำหรับอัดลมผ้าพันแขน พร้อมลิ้นปิด-เปิด ผ่านท่อยาง 2 ท่อ สะดวกต่อการควบคุม
- 2.4.6 ลูกยางสำหรับอัดลมผ้าพันแขนเป็นลูกยางแบบมาตรฐาน

2.5 เครื่องดูดเสมหะแบบไฟฟ้า ใช้กับไฟฟ้า 12 VDC และ 220 VAC มีแบตเตอรี่ในตัว

- 2.5.1 ใช้ได้กับไฟฟ้ากระแสตรง 12 โวลต์ และกระแสสลับ 220 โวลต์ และมีแบตเตอรี่แบบชาร์จได้ภายในตัวเครื่อง น้ำหนักเบาสามารถออกสนามได้
- 2.5.2 มีอุปกรณ์ควบคุม ปรับแรงดูด พร้อมมาตรวัดแสดงแรงดูด
- 2.5.3 สามารถปรับแรงดูดสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า 500 มิลลิบาร์และอัตราการไหลของอากาศไม่น้อยกว่า 15 ลิตรต่อนาที
- 2.5.4 ภาชนะบรรจุของเหลวมีขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 900 มิลลิเมตร จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ใบ
- 2.5.5 มีสายดูด (Suction Tubing) ยาวไม่น้อยกว่า 1.3 เมตร
- 2.5.6 แบตเตอรี่ภายในตัวเครื่องเป็นแบบที่สามารถทำการชาร์จไฟได้ทันที โดยไม่ต้องรอให้ไฟหมด
- 2.5.7 ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองว่าจะจัดหาอะไหล่ได้ไม่น้อยกว่า 5 ปี ในวันยื่นเอกสาร

2.6 แผงควบคุมระบบอ็อกซิเจนและเครื่องวัดความดันโลหิต

- 2.6.1 ชุดสัญญาณเตือนและสลับถังอ็อกซิเจนอัตโนมัติ (O₂ Interchange)
 - 1 มีสัญญาณเตือนด้วยแสงและเสียงเมื่อปริมาณในถังอ็อกซิเจนที่กำลังใช้งาน มีปริมาณต่ำกว่าการใช้งานปกติ พร้อมสวิทช์ปิดเปิด เมื่อไม่ต้องการใช้งาน
 - 2 มี Gauge บอกลักษณะปริมาณ/ความดันของอ็อกซิเจนที่ออกมาจากถังอ็อกซิเจน
 - 3 มีสวิทช์เพื่อสลับถังอ็อกซิเจนไปอีกถังเมื่อปริมาณอ็อกซิเจนมีปริมาณต่ำกว่าการใช้งานปกติ
 - 4 ออกแบบเฉพาะรพพยาบาล รูปทรงสวยงาม แข็งแรง
 - 5 ปลั๊กอ็อกซิเจนแบบติดผนังติดด้านท้ายต่อเข้ากับสายอ็อกซิเจนทางด้านหลังและด้านหน้าต่อเข้ากับ Diameter ติดตั้งกับผนัง ปลั๊กเสียบอ็อกซิเจนแบบติดผนังด้านท้ายยึดติดกับผนัง และต่อเข้ากับสายอ็อกซิเจนด้านหน้า Outlets ต่อเข้ากับ Diameter 1 ตัว

2.7 ถังอ็อกซิเจนขนาด 20 ลิตร พร้อมขาจับ

- 2.7.1 ถังอ็อกซิเจนเป็นถังอลูมิเนียม ทนแรงดันสูงขนาด 20 ลิตร จำนวน 2 ถัง

2.8 ชุดปรับแรงดันอ็อกซิเจน (ใช้กับถังอ็อกซิเจนขนาด 20L) พร้อมกระเปาะวัดความชื้น และปลั๊กเสียบชุดอ็อกซิเจนแบบติดผนัง

- 2.8.1 ชุดปรับแรงดันอ็อกซิเจน สำหรับถัง Oxygen cylinder 20 litre
 - 2.8.1.1 Regulator แบบ 1 เกจวัด เป็นอุปกรณ์ที่ใช้ลดแรงดัน เกจ (Gauge) ที่ 1 วัดแรงดันภายในถัง
 - 2.8.1.2 Humidifier with Flow meter สามารถปรับปริมาณการไหลของอากาศ 0-15 litre/minute
 - 2.8.1.3 Masal Cannula with mask (ชุดครอบจมูก)
- 2.8.2 ปลั๊กเสียบชุดอ็อกซิเจนแบบติดผนังติดด้านท้ายต่อเข้ากับสายอ็อกซิเจนทางด้านหลัง และด้านหน้าต่อเข้ากับ Diameter ติดตั้งกับผนัง ปลั๊กเสียบอ็อกซิเจนแบบติดผนังด้านท้าย ยึดติดกับผนังและต่อเข้ากับสายอ็อกซิเจนด้านหน้า Outlets ต่อเข้ากับ Diameter 1 ตัว

2.9 ชุดเฟือกลม (Vacuum Splint Set)

- 2.9.1 เป็นฝือกแบบใช้สูญญากาศ ซึ่งใช้วิธีการปั๊มลมออก เพื่อให้ฝือกแข็งตัว ชนิดหุ้มทั้งตัวผู้ป่วย
- 2.9.2 ใช้ตามกระดูกผู้บาดเจ็บแบบห่อหุ้มทั้งร่างกาย เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้ผู้ป่วยเคลื่อนไหวร่างกายในส่วนที่คาดว่าจะกระดูกหักหรือเคลื่อน
- 2.9.3 ตัวฝือกทำจากวัสดุ Vinyl -Coated Nylon โดยภายในจะบรรจุเม็ด Polystyrene เล็ก ๆ ซึ่งเชื่อมต่อกันด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
- 2.9.4 ในระบบฝือกสูญญากาศจะใช้ที่ปั๊มลม เพื่อให้ฝือกเกิดการแข็งตัวเวลาใช้กับผู้ป่วยบาดเจ็บ ซึ่งในตัวฝือกจะมีวาล์วเปิด-ปิด
- 2.9.5 มีที่ดูดลมเพื่อทำให้เกิดระบบสูญญากาศให้ จำนวน 1 ชุด
- 2.9.6 มีกระเป๋าสำหรับใส่อุปกรณ์ทั้งหมด จำนวน 1 ใบ
- 2.9.7 รับประกันคุณภาพ 1 ปี
- 2.9.8 ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองว่าจะจัดหาอะไหล่ได้ไม่น้อยกว่า 5 ปี ในวันยื่นเอกสาร

2.10 ฝือกตามหลังชนิดสั้น

- 1 โครงสร้างภายในผลิตจากไม้อัดที่สามารถเพิ่มความสะดวกสบายในการใช้งาน
- 2 โครงสร้างภายนอกประกอบด้วยเข็มขัดที่แน่นหนา 3 สี คือ สีเขียว สีเหลือง สีแดง
- 3 การใช้งานเมื่อผู้ป่วยสวมชุด Body Splint เป็นที่เรียบร้อยแล้วบริเวณศีรษะจะได้รับการป้องกันจากฝือกคอค จากนั้น จึงทำการเคลื่อนย้ายไปยัง Spine Board และนำส่งโรงพยาบาลเพื่อทำการรักษาต่อไป

2.11 เครื่องส่องกล้องเสียง

- 1 เป็นชุดเครื่องมือส่องตรวจหลอดลมให้แสงสว่างโดยใยแก้วนำแสง FIBER OPTIC
- 2 ใช้ถ่านไฟฉายขนาดกลาง 2 ก้อน
- 3 หลอดไฟเป็นหลอด HALOGEN/XENON ติดอยู่ในด้ามมือ (HANDLE)
- 4 สวิตช์จะทำงานเมื่อประกอบแผ่นส่องตรวจ (BLADE) เข้ากับด้ามถือแสงสว่างจะส่องผ่านแผ่นตรวจ
- 5 ด้ามถือและแผ่นส่องตรวจทำด้วยโลหะไม่เป็นสนิม
- 6 ด้ามถือสามารถถอดได้ 2 ข้าง ทั้งหัวและท้ายเพื่อสะดวกในการเปลี่ยนถ่านและหลอดไฟ ฝาปิดเป็นแบบเกรียวหมุนปิดสนิทใช้งานง่ายสะดวกในการทำความสะดวกและดูแลรักษา
- 7 สามารถใช้ประกอบกับชุดส่องตรวจหลอดลมที่เป็นผลิตภัณฑ์มาตรฐานสากล
- 8 แผ่นส่องตรวจในชุดมาตรฐานมีให้เลือกใช้ 3 ขนาด เป็นแผ่นส่องตรวจแบบ FIBER OPTIC
 - 2.11.8.1 แผ่นส่องตรวจแบบโค้ง เบอร์ 2 สำหรับผู้ใหญ่ จำนวน 1 อัน
 - 2.11.8.2 แผ่นส่องตรวจแบบโค้ง เบอร์ 3 สำหรับผู้ใหญ่ จำนวน 1 อัน
 - 2.11.8.3 แผ่นส่องตรวจแบบโค้ง เบอร์ 4 สำหรับผู้ใหญ่ จำนวน 1 อัน
- 9 รับประกันคุณภาพอย่างน้อยเป็นเวลา 1 ปี นับตั้งแต่วันมอบของครบอุปกรณ์ประกอบ
 1. หลอดไฟ HALOGEN/XENON ในชุดส่องมาตรฐานพร้อมใช้ จำนวน 1 หลอด
 2. กล่องเก็บอุปกรณ์ จำนวน 1 ใบ

2.12 เครื่องกระตุ้นหัวใจด้วยไฟฟ้าชนิดอัตโนมัติ

- 1 เป็นเครื่องกระตุ้นหัวใจให้กลับทำงานได้อย่างปกติโดยใช้ไฟฟ้าและมีระบบบันทึก สัญญาณลงหน่วยความจำในตัวเครื่องได้ไม่น้อยกว่า 90 นาที
- 2 มีระบบชาร์จพลังงานอัตโนมัติ เมื่อใช้งานเครื่อง AED (Automated External Defibrillation) พร้อมทั้งและมีเสียงพูด (Voice Prompt) แนะนำขั้นตอนการใช้งานและ การทำ CPR
- 3 ตัวเครื่องมีขนาดกะทัดรัด มีหูหิ้ว เคลื่อนย้ายได้สะดวกน้ำหนักรวมแบตเตอรี่ไม่มากกว่า 2.5 กิโลกรัม และมีขนาดของเครื่องไม่มากกว่าความกว้าง 250 mm x ความลึก 315 mm x ความสูง 100 mm
- 4 ตัวเครื่องสีสัมผัสสามารถมองเห็นได้ในระยะไกลทำให้สามารถนำมาใช้งานได้อย่างรวดเร็ว
- 5 ตัวเครื่องมีระบบการสื่อสารข้อมูลกับอุปกรณ์ภายนอกชนิด Bluetooth เพื่อเช็คสถานะการใช้งานของเครื่อง AED การตรวจสอบระบบการใช้งานที่ผ่านมาและรูปคลื่นไฟฟ้าหัวใจที่ผ่านการกระตุ้นหัวใจมาแล้วได้

- 6 มีแบตเตอรี่ ชนิด Nickel-Metal Hydride ขนาด 30 V, 3V อยู่ภายในตัวเครื่องสามารถ Standby ได้ไม่น้อยกว่า 2 ปี โดยจะมีสัญญาณไฟสีเขียว 4 ระดับ เพื่อแสดงพลังงานของ Battery และกรณีที่ไม่มีพลังงานจะแสดงสัญญาณให้เห็นเป็นไฟสีแดง
- 7 มีมาตรฐานความปลอดภัยของ IEC60529:2001, IP55, IEC 60068-2-27:1987 50G, IEC 6008-2-29:1987 10G พร้อมมาตรฐานระบบสิ้นสะเกเทียบ MIL-STD-810F 514.5 Categories 4, MIL-STD-810 Category 9 และมาตรฐานการตกกระทบตาม IEC 60068-2-32:1975.Amendment 2:1990 1.2 m คุณสมบัติเฉพาะทางเทคนิค

1. ภาคกระตุ้นหัวใจผู้ป่วย

- เป็นเครื่องกระตุ้นหัวใจด้วยไฟฟ้าที่มี Output Waveform แบบ Truncated Exponential Constant Power Biphasic
- สามารถติด PAD Electrode สำหรับการกระตุ้นหัวใจโดยไม่จำเป็นต้องกำหนดขั้ว (Non-Polarization)
- มีระบบการตรวจสอบอายุการใช้งานของ PAD Electrode อัตโนมัติ
- มีระบบตรวจสอบเครื่องอัตโนมัติก่อนการใช้งานเมื่อเปิดฝาเครื่อง
- พลังงานที่ปล่อยไปกระตุ้นหัวใจหน่วยเป็นจูล (Joules) ตามค่ามาตรฐานตั้งแต่ 50, 70,100,150, และ 200 จูล
- มีสวิทช์เลือกรูปแบบการใช้งานสำหรับเด็ก (Child Mode) และ ผู้ใหญ่ (Adult Mode)
- มีโปรแกรมวิเคราะห์การเต้นผิดปกติคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (Arrhythmia Analysis) ได้ไม่น้อยกว่าดังนี้
 1. VF
 2. VT
 3. Non-shock
- มีระบบ Automatic internal discharge เมื่อเกิดเหตุการณ์ดังนี้
 1. หลังจาก 30 วินาทีที่ไม่ได้มีการกดปุ่ม Shock
 2. แผ่น PAD ไม่ได้ติดกับผู้ป่วยและตัวเครื่อง AED
 3. คลื่นไฟฟ้าหัวใจเต้นปกติ
 4. ระบบตรวจสอบตัวเอง (Self-Test)
- มีระบบทดสอบสถานะความพร้อมใช้งานของเครื่องอัตโนมัติไม่น้อยกว่าดังนี้
 1. แสดงสถานะการทำงาน: แสงสีเขียวแสดงพร้อมใช้งานและแสง สีแดงไม่พร้อมใช้งาน
 2. แสดงสถานะการติด PADS กับผู้ป่วยในกรณีพร้อมใช้งานหลอดไฟสีแดงจะดับ และในกรณีที่หลอดไฟกระพริบตลอดเวลาแสดงว่า PADS ไม่ติดกับหน้าอกของผู้ป่วย
 3. แสดงสถานะปริมาณไฟฟ้าในแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า 5 ระดับ
 4. แสดงสถานะเมื่อเลือกใช้ Mode Child
- ระบบชาร์จพลังงานอัตโนมัติ AED (Automated External Defibrillation) เมื่อเกิด VT/VF

อุปกรณ์การใช้งาน

1. PADS Electrode สำหรับผู้ใหญ่ 1 ชิ้น
2. Carrying Bag 1 ชุด
3. คู่มือการใช้งาน 1 เล่ม

2.1 เครื่องช่วยหายใจแบบอัตโนมัติ

- 2.13. เป็นเครื่องช่วยหายใจแบบอัตโนมัติ เหมาะสำหรับการใช้งานลำเลียงผู้ป่วยหรือใช้ในกรณีฉุกเฉิน โดยสามารถปรับและควบคุมปริมาตรอากาศในการหายใจเข้า-ออก (Tidal Volume) และอัตราการหายใจ (Breath Per Min) ได้
- 2.13.: ตัวเครื่องทำจากวัสดุ ABS ซึ่งทนต่อแรงกระแทกและแรงสั่นสะเทือนได้ถึง 100 G
- 2.13.: มีภาคการแสดงผลสำหรับค่าอัตราการหายใจ และค่าแรงดันภายในทางเดินหายใจ (Airway Pressure)

- เป็นชนิด LED สามารถมองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางวันและกลางคืน
- 2.13. สามารถปรับตั้งค่าอัตราการหายใจของผู้ป่วยได้ตั้งแต่ 5-30 ครั้งต่อนาที และสามารถกำหนดเวลาในการหายใจเข้าเป็น 1 วินาทีหรือ 2 วินาทีได้ โดยมีค่าอัตราการไหลของก๊าซตั้งแต่ 12-36 LPM
 - 2.13.1 มีระบบ Assist-control ในกรณีที่ผู้ป่วยเริ่มหายใจได้เอง โดยมีค่า Trigger น้อยกว่า -2 cm H₂O
 - 2.13. สามารถทำงานได้โดยใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ขนาด D จำนวน 2 ก้อน เพื่อกำหนดค่าอัตราการหายใจและสัญญาณเตือน และสามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องนาน 48 ชั่วโมง เมื่อกำหนดค่าอัตราการหายใจไม่เกิน 10 ครั้ง ต่อนาที
 - 2.13. มีระบบสัญญาณเตือน เมื่อเกิดความผิดปกติ
 - 2.13.1 มีสวิทช์สำหรับ เปิด-ปิด การทำงานของเครื่อง อยู่ทางด้านหน้า มองเห็นได้ชัดเจน
 - 2.13.1 รับประกันคุณภาพเป็นเวลา 1 ปี

2.1 เครื่องช่วยหายใจแบบมือบีบของเด็กและผู้ใหญ่

- 2.14. ทำจากซิลิโคนสีใส ช่วยให้ง่ายต่อการสังเกตอาการของผู้ป่วย Mask No.5 สำหรับผู้ใหญ่ 1 อัน และ Mask No.3 สำหรับเด็ก 1 อัน
- 2.14.1 ผลิตจากซิลิโคนสีขาว สามารถมองเห็นภายในตัวลูกยางผิวด้านนอกหยาบสลับเรียบ เพื่อความกระชับขณะบีบ ผิวด้านเรียบเป็นมันทำความสะอาดง่าย สำหรับผู้ใหญ่ 1,700 มล. และมีสำหรับเด็ก 500 มล.
- 2.14.1 ผลิตจากซิลิโคนสีใส ทำจาก Polyvinylchloride สำหรับเด็กและผู้ใหญ่ มีความจุ 2,700 มล
- 2.14.1 พร้อมสายออกซิเจน 1 เส้น

2.2 ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งขนาด 5 ปอนด์ Type-b

3. คุณลักษณะอื่น ๆ

3.1 ชุดระบบแปลงไฟ 12V DC / 220V AC

เมื่อเปิดสวิทช์กุญแจมายังตำแหน่ง “ON” ไฟจะจ่ายเข้าคอล์ยรีเลย์ ผ่านสวิทช์น้ำมันเครื่องลงดิน ทำให้หน้าสัมผัสปกติปิดของรีเลย์ เปลี่ยนสถานะเป็นปกติเปิดทำให้ไฟไม่ถูกจ่ายเข้าคอล์ยโซลินอยด์ ระบบการชาร์จไฟเข้าแบตเตอรี่จึงไม่ทำงาน

เมื่อเปิดสวิทช์กุญแจสตาร์ทเครื่องรถยนต์ รีเลย์จะไม่ทำงานเพราะสวิทช์น้ำมันเครื่องจะจ่ายไฟ + เข้ามา ไฟจะผ่านเข้าหน้าสัมผัสปกติปิดของรีเลย์เข้าคอล์ยโซลินอยด์ เมื่อโซลินอยด์ทำงานก็จะเปลี่ยนสถานะหน้าสัมผัสปกติเปิดเป็นปกติปิด จ่ายไฟชาร์จจากไดร์ชาร์จ ผ่านจุดฟิวส์กำลัง 30A เข้าแบตเตอรี่หลังรถจนแบตเตอรี่เต็มทั้ง 2 ลูก (ด้านหน้า 1 ลูก ด้านหลัง 1 ลูก)

ระบบควบคุมภายในรถจะสั่งตัดการทำงานของไดร์ชาร์จ

- 3.1.1 เบรกเกอร์ขนาด 30แอมป์ พร้อมปุ่ม TEST ใช้ได้ตั้งแต่ 100 -220 โวลท์ ความถี่ 50 / 60 Hz ทนกระแส 30แอมป์
- 3.1.2 ฟิวส์ 10แอมป์ 250 โวลท์ 1ตัว
- 3.1.3 ไฟแจ้งสถานะขณะทำงาน
- 3.1.4 สวิทช์ปรับเลือกการทำงานว่าต้องการใช้งาน 220V AC หรือ 12V DC.
- 3.1.5 มิเตอร์บอกกำลังไฟ 0 – 300V AC 50 / 60 Hz
- 3.1.6 มิเตอร์บอกกำลังไฟ 0 – 30V DC กระแสตรง
- 3.1.7 สวิทช์ควบคุมระบบไฟ 12 โวลท์
- 3.1.8 ปลั๊กไฟสำหรับต่ออุปกรณ์ไฟ 220 V AC 2 ชุด (แผงควบคุมระบบไฟและออกซิเจน)
- 3.1.9 ปลั๊กไฟกลม 12V DC / 120W 2 ชุด (แผงควบคุมระบบไฟและออกซิเจน)

3.2 สัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแถวยาว (สีตามที่กฎหมายกำหนด)

ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉิน ชนิดยาวหน้า-หลัง 2 ชุด ประกอบด้วยดวงไฟแบบ LED มีรายละเอียดดังนี้

3.2.1 คุณสมบัติโคมไฟ (ชุดหน้า)

- 1 สัญญาณไฟฉุกเฉิน หลอด L.E.D (แดง-น้ำเงิน) พร้อมสัญญาณเสียงไซเรน 5 เสียง 12 VDC เวลาพูด พูดโดยใช้รีโมทไมโครโฟน เสียงไซเรนจะถูกตัดออกโดยอัตโนมัติ ซึ่ง สามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบของเสียงและการกระพริบของแสงไฟได้ด้วยปุ่มบนรีโมทไมโครโฟนเพียงชิ้นเดียวเท่านั้น

- 2 ชุดหลอด LED ชุดละ 3 ดวงติดตั้งเพื่อให้แสงกระจับ ด้านหน้าเป็น LED สีแดง 2 ชุด และ สีน้ำเงิน 2 ชุด ส่วนด้านข้างเป็น LED สีแดง 2 ชุด และสีน้ำเงิน 2 ชุด และด้านหลังเป็น LED สีแดง 2 ชุด และ สีน้ำเงิน 2 ชุด ฝาครอบทำด้วยวัสดุ โพลีคาร์บอเนต ชนิดใส ทนความร้อน
- 3 มีไฟ LED ส่องสว่างด้านหน้า 2 ชุด และด้านซ้าย-ขวาอีกด้านละ 1 ชุด ซึ่งมี LED ชุดละ 4 ดวง
- 4 เป็นชุดสัญญาณไฟวับวาบใช้ LED ชนิด GEN3 ที่ให้ความสว่างสูง (GEN3 Super Bright LED)
- 5 มีชุดควบคุมการทำงานของชุดหลอด LED ใช้กับกระแสไฟ 12 VDC
- 6 เครื่องขยายเสียงอิเล็กทรอนิกส์ไฮเรน กำลังขยาย 100 วัตต์ ใช้กับแรงดันไฟฟ้า 12 VDC มีขนาดสัญญาณเสียง 5 แบนพร้อมมีไมโครโฟน สำหรับพูดกระจายเสียงได้
- 7 ลำโพงสามารถรองรับกำลังขยายของเครื่องอิเล็กทรอนิกส์ได้ 100 วัตต์
- 8 ฝาครอบชุดลำโพง เป็นโพลีคาร์บอเนต

3.2.2 คุณสมบัติไฟไฮเรน (ชุดหลัง)

- 1 โคมไฟด้านหลังควบคุมด้วยกล่องควบคุมไฟไฮเรนชุดเดียวกับด้านหน้า ซึ่งสามารถสั่งเปิด-ปิดชุดสัญญาณไฟได้โดยกล่องควบคุมชุดเดียวกัน
- 2 ชุดสัญญาณไฟวับวาบชุดหลังใช้ LED ชนิด GEN3 ที่ให้ความสว่างเช่นเดียวกับด้านหน้า
- 3 ฝาครอบชุดสัญญาณไฟวับวาบชุดหลัง บริเวณตรงกลางทำด้วยพลาสติกชนิดใส โพลีคาร์บอเนตและมีไฟ LED ชนิด GEN3 ด้านหน้า 1 ชุด ด้านหลัง 2 ชุด ติดตั้งอยู่ภายใน ให้แสงสว่างสีขาวเข้ม ทำงานในลักษณะกระจับ
- 4 ชุดสัญญาณไฟวับวาบ ชุดหลัง ด้านหลัง ซ้าย-ขวา และด้านข้าง ซ้าย-ขวา จะมีไฟ LED ชนิด GEN3 ให้แสงสีขาวเข้มทำงานในลักษณะของไฟส่องสว่าง ด้านละ 1 ชุด เพื่อเป็นจุดสังเกตเพื่อให้ผู้ร่วมทางที่อยู่ด้านหน้าซ้ายของรถพยาบาลสังเกตเห็นได้ชัดเจนขึ้น

3.3 ชุดกริ่งกดสัญญาณฉุกเฉิน

ใช้สำหรับกดกริ่งเพื่อเป็นสัญญาณฉุกเฉินที่ต้องการบอกถึงสิ่งผิดปกติในห้องโดยสาร กรณีฉุกเฉิน เมื่อต้องการติดต่อกับห้องโดยสาร ด้านหน้าอย่างฉับพลัน ประกอบด้วยสวิทช์ที่เป็นแป้นกดกริ่งสัญญาณจากห้องโดยสาร และตัวกริ่งสัญญาณไฟฟ้า 12V DC ติดตั้งที่ด้านหน้า ตัวแป้นกดกริ่งสัญญาณเป็นพลาสติก ABS ฉีดขึ้นรูปอบสีอย่างดี เนื้อแข็งแรงทนทานไม่แตกหักง่าย

3.3.1 ตัวกริ่งรับสัญญาณที่ใช้ติดตั้งด้านหน้า ทำจากโลหะขึ้นรูป แข็งแรง ทนทาน

3.4 ชุดอุปกรณ์เพดานเอนกประสงค์

- 3.4.1. ชุดอุปกรณ์เพดานเอนกประสงค์ โครงสร้างทำจากไฟเบอร์กลาสขึ้นรูปเสริมแรงพร้อมทำสีออกแบบเพื่อใช้กับรถพยาบาลโดยเฉพาะ
- 3.4.2. ราวจับมือสแตนเลส ทำจากสแตนเลสสตีล ขัดขึ้นเงา ไม่เป็นสนิม ทนทานต่อแรงกัดกร่อน
- 3.4.3. ชุดไฟ LED โครงสร้างทำจากพลาสติกทนความร้อน พร้อมชุดไฟ LED จำนวน 14 หลอดให้แสงสว่างที่นวลตา ไม่ส่งผลต่อสายตา
- 3.4.4. ชุดไฟ LED ฟลูออเรสเซนต์ ใช้กับระบบไฟ 12 VDC/ 18 W ออกแบบให้แสงสว่างกระจายทั่วห้องโดยสาร
- 3.4.5. ชุดเสาแขวนถุงน้ำเกลือ เป็นสแตนเลสสตีล ไม่เป็นสนิม ทนต่อแรงดึงและรับน้ำหนักได้มากกว่า 5 กก.
- 3.4.6. ชุดตะขอยึดสายรั้ง ผลิตจากโลหะ ทนต่อแรงดึงรับน้ำหนักได้ 90 กก. แข็งแรงทนทาน
- 3.4.7. พัดลมระบายอากาศบนหลังคา โครงสร้างผลิตมาจากพลาสติกชนิดที่มีความแข็งแรง ทนความร้อน ปลอดภัย ขนาดใบพัด 8 นิ้ว จำนวน 10 ใบพัดทำมาจากพลาสติกแข็งแรงทนทาน ใช้มอเตอร์ที่มีกำลังขับขนาด 10 W (12 VDC) เป็นแบบรอบหมุนที่ให้ความเร็วคงที่ ทนทานต่อแรงดันไฟฟ้า และยึดอายุการใช้งานของขดลวด ควบคุมการเปิด - ปิด ด้วยระบบหมุนบิดฝา(ตามสัญลักษณ์การทำงาน) กันน้ำได้

3.5 ราวจับด้านข้างประตู สแตนเลส

- 3.5.1 ราวจับข้างประตู ใช้สำหรับจับยึดขณะก้าวขึ้น-ลง จากภายในห้องโดยสารเพิ่มความสะดวกขณะปฏิบัติหน้าที่
- 3.5.2 ราวจับข้างประตู ผลิตจากสแตนเลสสตีล ขัดเงา ไม่เป็นสนิม มีความแข็งแรงทนทานต่อการยึดจับเป็นอย่างดี
- 3.5.3 มีเส้นผ่านศูนย์กลางขนาดไม่น้อยกว่า 1 นิ้ว และยาวไม่น้อยกว่า 50 ซม.

3.5.4 ชุดท่อมือจับสแตนเลสสตีล เชื่อมติดกับแป้นสแตนเลสสตีล

3.6 แก้วด้านหลังคนขับ

3.6.1 ชุดเบาะนั่งได้ออกแบบเป็นพิเศษเฉพาะรถพยาบาล มีความแข็งแรง ทนทาน จำนวน 1 แถว พร้อมเข็มขัดนิรภัย ไม่น้อยกว่า 1 จุด เสริมพองน้ำและบุ PVC

3.6.2 โครงสร้างทำจากไฟเบอร์กลาส รองรับน้ำหนักผู้นั่งได้อย่างเหมาะสมด้านล่างใช้สำหรับเก็บอุปกรณ์แปลงไฟ

3.6.3 เบาะนั่งและพนักพิงทำจากฟองน้ำอย่างดี ไม่แข็งกระด้างและนิ่มจนเกินไป พร้อมบุด้วยPVC เข้ารูปกับสรีระ และน้ำหนักรถของผู้นั่ง

3.6.4 เข็มขัดนิรภัย ทำจากผ้าไนลอน มีความเหนียวและทนต่อแรงดึงสูง สามารถล็อกและปลดได้อย่างสะดวกรวดเร็ว เพื่อความปลอดภัยต่อผู้นั่ง

3.7 นาฬิกาติดผนังระบบดิจิทัล

3.7.1 นาฬิกาบอกเวลาติดผนังรถพยาบาล แบบดิจิทัลบอกรายละเอียดของ วัน เดือน ปี พร้อมเวลาอย่างละเอียด

3.8 ฐานรองเตียงไฟเบอร์กลาส

3.8.1 Stretcher Base เหมาะสำหรับรถพยาบาล

3.8.2 สามารถเก็บ Spine Board หรือ Scoop Stretcher ไว้ด้านใต้ได้

4. เงื่อนไขเฉพาะ

4.1. สำหรับตัวรถยนต์

4.1.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตโดยตรง หรือผู้นำเข้าโดยตรงหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้นำเข้าโดยตรงหรือเป็นผู้ประกอบติดตั้งรถพยาบาลที่มีประสบการณ์การประกอบติดตั้งอุปกรณ์รถพยาบาล ให้กับหน่วยงานของทางราชการ โดยแนบหลักฐานมาพร้อมในวันยื่นเอกสาร

4.1.2 ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล

4.1.3 ผู้ซื้อสามารถนำรถยนต์พยาบาลเข้าใช้บริการในศูนย์บริการรถยนต์มาตรฐาน ที่ได้รับการรับรองจากผู้ผลิต หรือผู้นำเข้าโดยตรง โดยแนบหลักฐานในวันยื่นเอกสาร

4.1.4 รับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า 50,000 กิโลเมตร (ห้าหมื่นกิโลเมตร) หรือระยะเวลา ไม่น้อยกว่า 1 ปี นับตั้งแต่วันที่รับมอบของครบเป็นต้นไป สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนหากมีการชำรุดเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติ ผู้ขายต้องรับผิดชอบซ่อมแซมเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่าเว้นแต่กรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือภัยธรรมชาติ

4.1.5 มีคู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด

4.1.6 มีแผนผังการเดินสายไฟฟ้าและระบบท่อออกซิเจนทั้งหมดในส่วนของห้องพยาบาล โดยแนบมากับเอกสาร ในวันยื่นเอกสาร

4.1.7 ผู้ขายต้องให้บริการในการบำรุงรักษารถพยาบาลฉุกเฉิน โดยไม่คิดมูลค่าค่าแรงภายในระยะเวลา หรือระยะทาง ที่ศูนย์บริการมาตรฐานตามข้อ 1.4

4.1.8 ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์พยาบาลให้แล้วเสร็จโดยไม่คิดมูลค่า

4.1.9 รถพยาบาลพร้อมอุปกรณ์ช่วยชีวิตฉุกเฉินที่ส่งมอบต้องพันวัสดุกันสนิมโดยมีหนังสือรับรองการประกันสนิม 5 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตรโดยพันที่ตำแหน่งต่าง ๆ ของตัวรถดังนี้

4.1.9.1 ภายในประตูและตามบล็อกตัวถังรอบคัน

4.1.9.2 บริเวณห้องเครื่องและตามตะเข็บ

4.1.9.3 บังโคลนและใต้ท้องรถ

4.2 ห้องพยาบาล

4.2.1 อุปกรณ์ชิ้นส่วนที่ติดตั้งต้องเป็นชิ้นส่วนอุปกรณ์ใหม่ทุกชิ้น ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

4.2.2 รับประกันคุณภาพอย่างน้อย 1 ปี นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับของเป็นที่เรียบร้อยแล้วเป็นต้นไป

4.2.3 สำหรับครุภัณฑ์การแพทย์

4.2.3.1 ครุภัณฑ์การแพทย์ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งาน หรือในการสาธิตมาก่อน

4.2.3.2 ผู้เสนอราคาต้องยื่น Catalog ตัวจริง หรือแบบรูป แสดง ยี่ห้อ, รุ่น, ประเทศผู้ผลิต ของครุภัณฑ์การแพทย์

ในหมวด ข. มาทั้งหมดในวันยื่นเอกสาร

- 4.2.3.3 หากเกิดการชำรุดขัดข้องภายในระยะเวลารับประกันและทำการแก้ไขแล้วถึง 3 ครั้ง ผู้ขายต้องนำชิ้นส่วนหรืออะไหล่ใหม่มาเปลี่ยนให้
- 4.2.3.4 จัดฝึกอบรมบุคลากรหรือหน่วยงานที่ใช้ในการบำรุงรักษาครุภัณฑ์การแพทย์รุ่น (Model) ที่ส่งมอบ โดยไม่คิดมูลค่าใด ๆ ทั้งสิ้น
- 4.2.3.5 มีคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษาทั้งภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ
- 4.2.3.6 ผู้ขายต้องทำหนังสือรับประกันคุณภาพเป็นเวลาอย่างน้อย 1 ปี ให้แก่ผู้ซื้อ นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับของเรียบร้อยแล้ว
- 4.2.3.7 อุปกรณ์และเครื่องมือครุภัณฑ์การแพทย์ช่วยชีวิตฉุกเฉินที่ออกแบบให้ยึดติดกับตัวถังรถ ต้องยึดติดได้อย่างมั่นคงแข็งแรงไม่หลุดง่ายขณะรถกำลังขับเคลื่อน
- 4.2.4 ผู้เสนอราคาจะต้องส่งรูปแบบ (Shop Drawing) ทั้งภายนอกและภายในที่แสดงตำแหน่งอุปกรณ์ และ
- 4.2.5 ครุภัณฑ์การแพทย์ตามข้อกำหนดในวันยื่นเอกสาร
- 4.2.6 ในกรณีที่ Catalog มีหลายรุ่น (Model) และ/หรือ Option ผู้เสนอราคาต้องระบุให้ชัดเจน ผู้เสนอราคาต้องทำเครื่องหมายให้ชัดเจนที่ Catalog ว่าตรงตามคุณลักษณะเฉพาะข้อใด

ราคารถพยาบาล (รถตู้) 2,000,000 บาท (สองล้านบาทถ้วน)

เสนอที่ประชุม เพื่อพิจารณาคุณลักษณะและราคารถพยาบาล (รถตู้)

มติที่ประชุม เห็นชอบร่วมกันและให้เสนอผู้บริหารพิจารณาต่อไป

ระเบียบวาระที่ 5 เรื่องอื่น ๆ

ไม่มี

เลิกประชุมเวลา 16.00 น.



(นางจุลณี จันทร์สูงค์)
พยาบาลวิชาชีพ 8วช

กรรมการ



(นายพลาริป ไวยเวทย์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

กรรมการ



(นางชนิษฐา คุ่มปณัตติย)

ประธานกรรมการ

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม