

โครงการ

ก่อสร้างถนนคสล. จากสามแยกหนองปรือไปหนองโจด

หมู่ 6 ต.บ้านห่ม อ.เมือง จ.ขอนแก่น

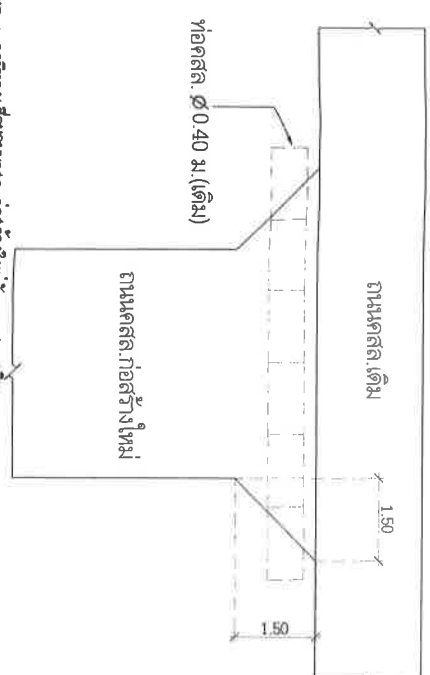
ออกแบบโดยกองช่าง สำนักงานเทศบาลเมืองบ้านห่ม

ก่อสร้างถนนลาด. จากถนนยกของไปถึง ปหลองโจด ขนาดกว้าง 4 ม. ยาว 425 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่เกินกว่า 1,700 ตร. ม.

ก. รายการก่อสร้างถนน ในหมู่บ้าน

1. ขุดฝัง ท่อขนาด ๖ นิ้ว
2. ทดสอบการก่อสร้าง
3. ขุดแต่งดินถมที่
4. การเชื่อมต่อกับระบบน้ำประปา
5. การก่อสร้างถนนลาด
6. การระบายน้ำ
7. การก่อสร้างท่อระบายน้ำ
8. การก่อสร้างท่อระบายน้ำ
9. การก่อสร้างท่อระบายน้ำ
10. การก่อสร้างท่อระบายน้ำ
11. การก่อสร้างท่อระบายน้ำ
12. การก่อสร้างท่อระบายน้ำ
13. การก่อสร้างท่อระบายน้ำ
14. การก่อสร้างท่อระบายน้ำ
15. การก่อสร้างท่อระบายน้ำ
16. การก่อสร้างท่อระบายน้ำ
17. การก่อสร้างท่อระบายน้ำ
18. การก่อสร้างท่อระบายน้ำ
19. การก่อสร้างท่อระบายน้ำ
20. การก่อสร้างท่อระบายน้ำ

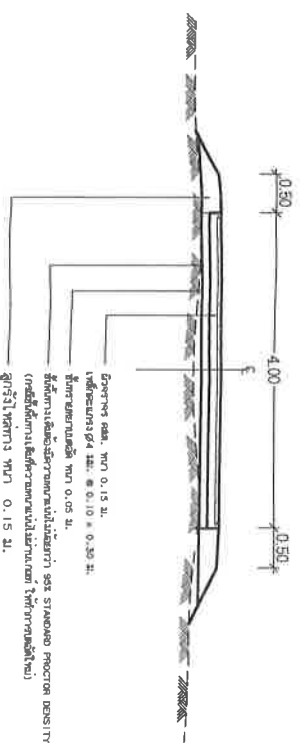
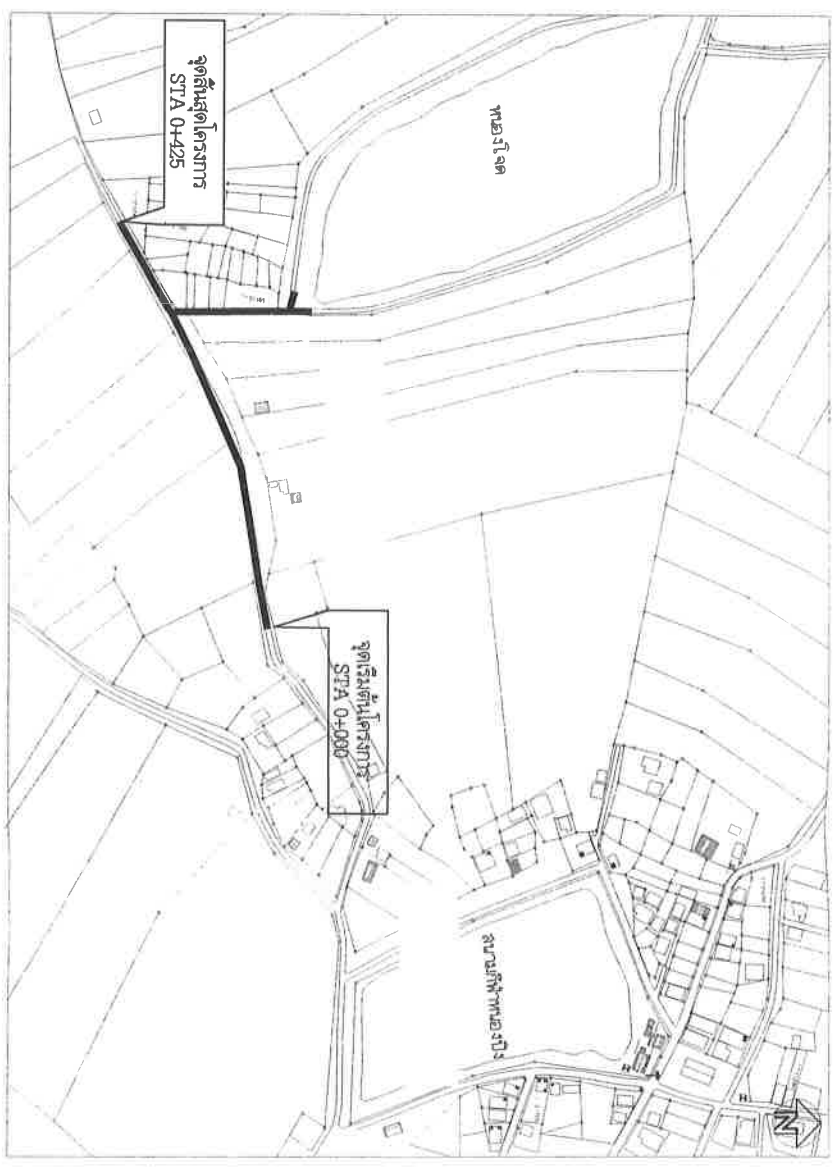
BAR MESH (1 s - 1,200 Kcc) (เหล็กเส้นขนาด SR 24)		WIRED MESH (1 s - 2,750 Kcc) (เหล็กเส้นขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร. ซม./ม.)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร. ซม./ม.)
Ø 6 มม. x 0.30 ม.	0.940	Ø 4 มม. x 0.20 ม.	0.419
Ø 9 มม. x 0.30 ม.	2.12	Ø 6 มม. x 0.30 ม.	0.940



หน้าที่ยก : การก่อสร้างถนนลาด ก่อสร้างใหม่ในถนนลาด เดิม

หน้าที่ยก : 1/4

ก่อสร้างถนนตัดล. จากแยกหนองปิ้งไปหนองปิ้งต ขนาดกว้าง 4 ม. ยาว 425 ม. ทนฯ 0.15 ม. หรือมีพื้นที่น้อยกว่า 1,700 ตร.ม.



รายละเอียดลักษณะ

ก่อสร้างถนนตัดล. ขนาด กว้าง 4 ม. ยาว 425 ม. ทนฯ 0.15 ม. หรือมีพื้นที่น้อยกว่า 1,700 ตร.ม.

ผู้จัดทำแบบ: วิศวกร: สิริวิมล น.ป.



เทศบาลเมืองบางนา
ผู้อำนวยการ

นางสาวสุวิมล น.ป.
ผู้อำนวยการ

สถาปนิกผู้สร้าง

นางสาวสุวิมล น.ป.
สถาปนิก

ผู้รับจ้าง

นางสาวสุวิมล น.ป.
ผู้รับจ้าง

ผู้ควบคุมงาน

นางสาวสุวิมล น.ป.
ผู้ควบคุมงาน

ผู้ตรวจสอบ

นางสาวสุวิมล น.ป.
ผู้ตรวจสอบ

ผู้รับจ้าง

นางสาวสุวิมล น.ป.
ผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้าง

นางสาวสุวิมล น.ป.
ผู้รับจ้าง

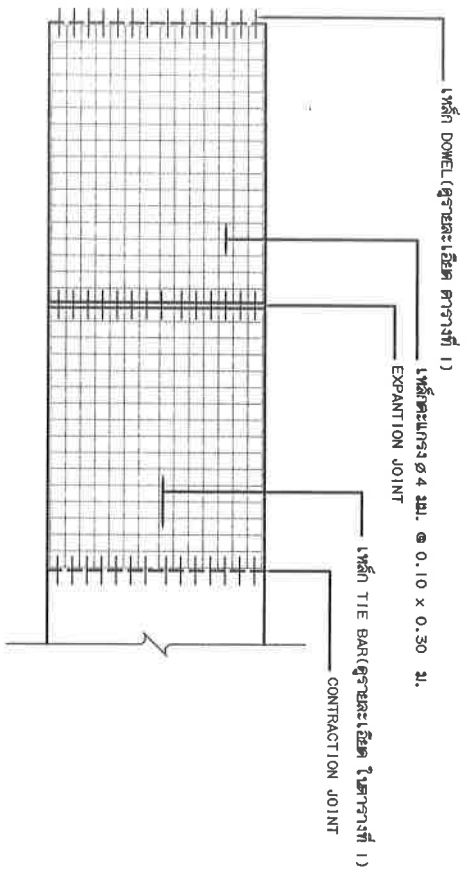
ผู้รับจ้าง

นางสาวสุวิมล น.ป.
ผู้รับจ้าง

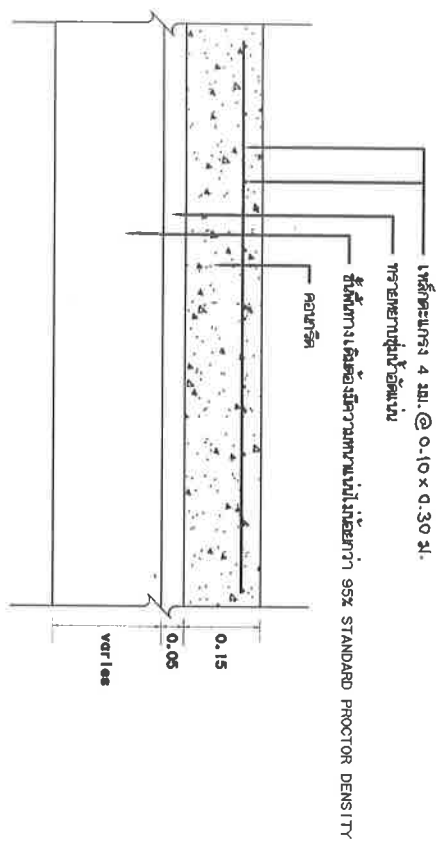
ผู้รับจ้าง

นางสาวสุวิมล น.ป.
ผู้รับจ้าง

ก่อสร้างถนนลาด. จากแพทของไปถึงไปทางของจุดขนาดกว้าง 4 ม. ยาว 425 ม. พยา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,700 ตร.ม.



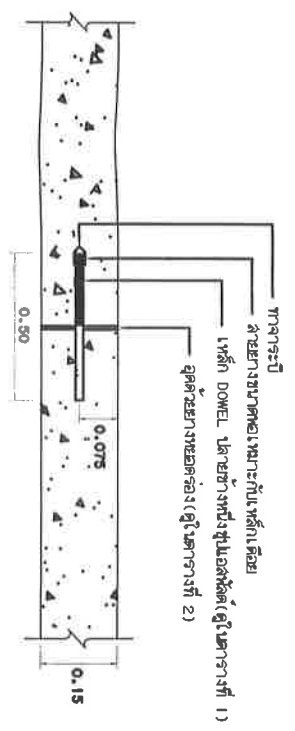
แปลนการวางตะแครงเหล็ก



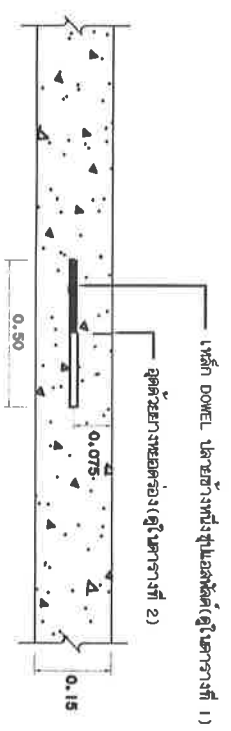
รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE

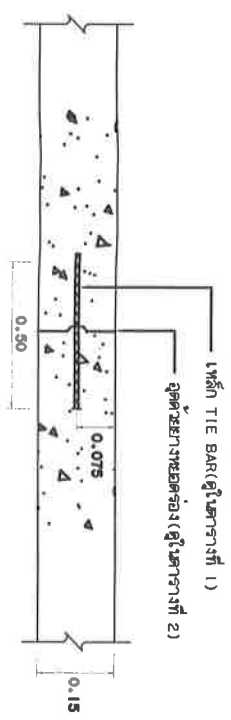
ขยายรอยต่อ และการเสริมเหล็กรอยต่อ



EXPANSION JOINT



CONTRACTION JOINT



ตัดออกจากขนาดฐาน 71-01



เทศบาลเมืองบางนา

แบบโครงการ
 1. เสาเข็มตอก
 2. เสาเข็มตอก
 3. เสาเข็มตอก

ผู้ดำเนินการ
 1. เสาเข็มตอก
 2. เสาเข็มตอก
 3. เสาเข็มตอก

ผู้ตรวจสอบ
 1. เสาเข็มตอก
 2. เสาเข็มตอก
 3. เสาเข็มตอก

ผู้รับจ้าง
 1. เสาเข็มตอก
 2. เสาเข็มตอก
 3. เสาเข็มตอก

ผู้รับจ้าง
 1. เสาเข็มตอก
 2. เสาเข็มตอก
 3. เสาเข็มตอก

ผู้รับจ้าง
 1. เสาเข็มตอก
 2. เสาเข็มตอก
 3. เสาเข็มตอก

ผู้รับจ้าง
 1. เสาเข็มตอก
 2. เสาเข็มตอก
 3. เสาเข็มตอก

ก่อสร้างถาวร. จากภาพของไปถึงไปของจุด ขนาดกว้าง 4 ม. ยาว 425 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่มากกว่า 1,700 ตร.ม.

ตารางที่ 1
แสดงขนาดของเหล็กค้ำย ที่ใช้กับรอยต่อเสาและขยายตัวของพื้นที่ใช้กับรอยต่อขยาย

ความหนาของเหล็ก	รอยต่อเสาขยายตัว EXPANSTION JOINT			รอยต่อเสาหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อขยาย LONGITUDINAL JOINT			ทรูหรือพื้นที่ใช้กับค้ำย
	เส้นผ่า ส.ม. 21.21.	ความยาว 21.21.	๑ 21.21.	เส้นผ่า ส.ม. 21.21.	ความยาว 21.21.	๑ 21.21.	เส้นผ่า ส.ม. 21.21.	ความยาว 21.21.	๑ 21.21.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2
แสดงขนาดของทางเท้าช่อง และกระดานวางรองถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (ม.)	ความลึกของรอยต่อ (ม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSTION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	-----	-----	10 50

ตารางที่ 3

ผิวจราจร (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว ตร. ชม. / ชม.	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง ตร. ชม. / ชม.
3.00 x 10.00 x 0.15	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20	1.44	0.51
4.00 x 8.00 x 0.20	0.98	0.58

คัดลอกจากแบบมาตรฐาน ทท-01



เทศบาลเมืองบ้านทับ

ผู้อำนวยการ

นาย.....

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ 5 บ้านหนองน้อย ส.บ้านสุข

2.1501 9.20000

สำรวจ

นาย.....

(นาย.....)

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....