ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
ในการจัดจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ซ่อมสร้างถนนผิวทางลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านทุ่ม – บ้านโคกสูง
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลเมืองบ้านทุ่ม
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร/ที่ตั้งไว้ 3,381,000.-บาท (สามล้านสามแสนแปดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)
3. ลักษณะงานโดยสังเขป ซ่อมสร้างถนนผิวทางลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านทุ่ม – บ้านโคกสูง กว้าง 6 เมตร ยาว 1,000 เมตร (ตามแบบแปลนมาตรฐานที่เทศบาลกำหนด)
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 กันยายน 2558
เป็นเงิน 3,346,000.-บาท (สามล้านสามแสนสี่หมื่นหกพันบาทถ้วน)
5. แหล่งที่มาของราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
   5.1 พาณิชจังหวัด
   5.2 อนจ.
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
   6.1 นายพลาธิป.....ไวยเวทย์
   6.2 นายภคพล.....ส่งเสริม
   6.3 นายชวนากร.....สุธรรมคุณ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักปลัดเทศบาล อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

ที่ ขก73503/ วันที่ 29 กันยายน 2558
เรื่อง สรุปการกำหนดราคากลาง
เรียน นายกเทศมนตรีเมืองบ้านทุ่ม

ตามที่เทศบาลเมืองบ้านทุ่ม จะดำเนินการจะดำเนินการงานซ่อมสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สาย บ้านทุ่ม – บ้านโคกสูง กว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,000 เมตร งบประมาณ 3,381,000 บาท(สามล้านสามแสนแปดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) จึงได้แต่งตั้งบุคคลต่อไปนี้เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1. พลาธิป ไวยเวทย์	ผู้อำนวยการกองช่าง	เป็นประธานฯ
2. นายภคพล ส่งเสริม	วิศวกรโยธา 7วช	เป็นกรรมการฯ
3. นายชวนากร สุธรรมคุณ	วิศวกรโยธา 4	เป็นกรรมการฯ

ซึ่งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ประชุมเมื่อวันที่ 29 กันยายน 2558 และมีมติพิจารณาเห็นควรกำหนดราคากลางโครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสาย สาย บ้านทุ่ม – บ้านโคกสูง กว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,000 เมตร เมตรเป็นเงิน 3,346,000.-(สามล้านสามสี่หมื่นหกพันบาทถ้วน) โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายพลาธิป ไวยเวทย์) (นายภคพล ส่งเสริม)
ผู้อำนวยการกองช่าง วิศวกรโยธา 7วช

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายชวนากร สุธรรมคุณ)
วิศวกรโยธา 4

/...ความเห็น

ความเห็นปลัด

.....

.....

(ลงชื่อ) .....

(นายวิลาศ สีละพันธ์)

ปลัดเทศบาลเมืองบ้านทุ่ม

ความเห็นนายกเทศมนตรีเมืองบ้านทุ่ม

.....

.....

(ลงชื่อ) .....

(นายสิทธิพร อึ้งศิริสวัสดิ์)

รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

นายกเทศมนตรีเมืองบ้านทุ่ม

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการซ่อมสร้างถนนผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านทุ่ม-บ้านโคกสูง กว้าง 6 เมตร ยาว 1,000 เมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านทุ่ม หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านทุ่ม อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

ปริมาณงาน ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 1,000.00 ม.
ไหล่ทาง กว้างข้างละ ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเทศบาลเมืองบ้านทุ่ม

แบบเลขที่ 0

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ ~~2/10/2015~~ 29/09/2558

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานขุดรื้อผิวทางและท่อระบายน้ำเดิม							
	1.1 งานขุดรื้อผิวทางเดิม	ตร.ม.	550.00	121.87	67,028.50	1.3365	162.88	89,584.00
	1.2 งานขุดรื้อท่อระบายน้ำ	ม.	550.00	53.63	29,496.50	1.3365	71.68	39,424.00
2	งานผิวทาง							
	2.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต	ตร.ม.	6,000.00	6.39	38,340.00	1.3365	8.54	51,240.00
	2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 3 ซม.	ตร.ม.	6,000.00	151.76	910,560.00	1.3365	202.83	1,216,980.00
3	งานตีเส้นจราจร							
	3.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.	40.00	230.00	9,200.00	1.3365	307.40	12,296.00
	3.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.	200.00	230.00	46,000.00	1.3365	307.40	61,480.00
4	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	4.1 ขนาด Ø 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						
	4.2 ขนาด Ø 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	4.3 ขนาด Ø 0.60 ม. ชั้น 3	ม.	154.00	1,710.37	263,396.98	1.3365	2,285.91	352,030.14
	4.4 ขนาด Ø 0.80 ม. ชั้น 3	ม.	339.00	2,340.29	793,358.31	1.3365	3,127.80	1,060,324.20
5	งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
	5.1 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.30 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	5.2 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 ม. เข้า - ออก	แห่ง	18.00	5,304.24	95,476.32	1.3365	7,089.12	127,604.16
	5.3 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 ม. เข้า - ออก	แห่ง	38.00	6,613.60	251,316.80	1.3365	8,839.08	335,885.04
							รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ	3,346,847.54
							ราคากลาง	**3,346,000.00**

ราคากลาง (สามล้านสามแสนสี่หมื่นหกพันบาทถ้วน)

① **ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง**	2,504,173.41
② **ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม**	0.00
③ **ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง**	1.3365
④ **ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม**	1.2509

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
ตามคำสั่งที่ 296/2558

..... ประธานกรรมการ
(นายพลาธิป ไวยเวทย์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

..... กรรมการ
(นายภคพล ส่งเสริม)
วิศวกรโยธา 7วช

..... กรรมการ
(นายชวนากร สุธรรมคุณ)
วิสวกรโยธา 4

พิมพ์ ป้อนข้อมูลในแถบ สีเหลือง เท่านั้น <<< กลับ เมนู

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่..... ○ ขนาดเบา ○ ขนาดกลาง ○ ขนาดหนัก

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = _____ บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = _____ บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 15.00 ซม.

ปริมาตรคอนกรีต = 0.15 ลบ.ม./ ตร.ม.

ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70 = 0.26 ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีต	=	0.26	x	400			=	102.00 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดันและตัก (หินแข็ง)	=	0.26	x	70.79			=	18.05 บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	=	0.26	x	7.15			=	1.82 บาท / ตร.ม.
						รวม	=	121.87 บาท / ตร.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	=	121.87 บาท / ตร.ม.

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด = 1.00 x 1.50 (ความกว้าง X ความลึก) = 1.50 ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก = 1.50 ลบ.ม. @ 35.75 = 53.63 บาท / ม.

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่สำนักงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

งานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (วัสดุคัดเลือกหินคลุก)							=	180.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)							=	27.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	120 กม.						=	305.00 บาท/ลบ.ม.
รวม							=	512.36 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	512.36	x	1.60				=	819.78 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)							=	41.02 บาท/ลบ.ม.
						ค่าใช้จ่ายรวม	=	860.80 บาท/ลบ.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	=	860.80 บาท/ลบ.ม.

งานพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	180.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 120.00 กม.	=	197.81	บาท/ลบ.ม.

รวม = 377.81 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 377.81 x 1.50 = 566.72 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) = 16.73 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 65.01 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 648.46 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 648.46 บาท/ลบ.ม.

งานลาดแอสฟัลต์ไพร์มโค้ต (Prime Coat)

ค่ายาง จากตารางที่ 1 1.0 ลิตร @ 2,644.20 บาท / ตัน = 2.64 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 5.87 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 8.51 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 8.51 บาท/ตร.ม.

งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (Tack Coat)

ค่ายาง 0.3 ลิตร @ 2,644.20 บาท / ตัน = 0.79 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 5.60 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 6.39 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 6.39 บาท/ตร.ม.

งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Wearing Course) หนา 3.0 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 720.29 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 300 กม. (ไม่เกิน 300 กม. = 354.00) = 48.20 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00 = 25.00 บาท/ตัน

ค่ายาง AC 0.052 ตัน @ 26,678.20 = 1,387.27 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 276.68 = 204.74 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 327.03 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.25 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 5.10 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 3.0 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)

= 9.83 x 0.80 x 13.88 = 109.15 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,106.49 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,106.49 / 13.88 = 151.76 บาท/ตร.ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ø 0.60 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.60 m. CLASS 3)

ขุดดิน 1.84 ลบ.ม. @ 35.75 = 65.69 บาท/ม.

ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 3 = 551.40 บาท/ม.

ค่าขนส่ง = 22.69 บาท/ม.

ค่าวางและกลบกลับ = 345.00 บาท/ม.

ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา 0.05 ม. (ไม่มี พิมพ์ 0) 0.030 @ 1,831.06 = 54.93 บาท/ม.

ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา 0.05 ม. (ไม่มี พิมพ์ 0) 0.030 @ 663.13 = 19.89 บาท/ม.

ทรายถมหลังท่อบดอัดแน่น 553.49 บาท/ม.

หินคลุกบดอัดแน่น 97.27 บาท/ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,710.37 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 1,710.37 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจารการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 10.00 กม.= 18.82 x 13+300 = 544.66 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย 544.66 / 24 = 22.69 บาท/ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ø 0.80 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.80 m. CLASS 3)

ขุดดิน	2.57 ลบ.ม. @	35.75				=	91.77	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 3						=	1,046.73	บาท/ม.
ค่าขนส่ง						=	30.26	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ						=	421.00	บาท/ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05 ม.	(ไม่มี พิมพ์ 0)	0.040	@	1,831.06	=	73.24	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา	0.05 ม.	(ไม่มี พิมพ์ 0)	0.040	@	663.13	=	26.53	บาท/ม.
ทรายถมหลังท่อบดอัดแน่น							553.49	บาท/ม.
หินคลุกบดอัดแน่น							97.27	
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,340.29	บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน		=	2,340.29	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจารการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 10.00 กม.= 18.82 x 13+300 = 544.66 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย 544.66 / 18 = 30.26 บาท/ม.

งานตีเส้นจราจร (Marking)

งานตีเส้น ThermoPlastic Paint ระดับ 1 (Yellow & White)

ค่าสี	4	กก / ตร.ม.	@	35.00	=	140.00	บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.50	กก / ตร.ม.	@	40.00	=	20.00	บาท / ตร.ม.
ค่า *Primer*	1.00	ตร.ม.	@	40.00	=	40.00	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)			@	30.00	=	30.00	บาท / ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง			@		=	0.00	บาท / ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน					=	**230.00**	บาท / ตร.ม.

งานตีเส้น Traffic Paint ชนิดที่ 2 (Yellow & White)

ค่าสี	4 ถัง /	50 ตร.ม. (โดยประมาณ)	@	40.00	=	160.00	บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.50	กก / ตร.ม.	@	40.00	=	20.00	บาท / ตร.ม.
ค่า Primer	1.00	ตร.ม.	@	40.00	=	40.00	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)			@	30.00	=	30.00	บาท / ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง			@		=	0.00	บาท / ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน					=	**250.00**	บาท / ตร.ม.

งานบ่อพัก คสล. สำหรับท่อ ขนาด ø 0.80 ม. พร้อมฝาบ่อพัก (ตามแบบบ่อพัก คสล. ของ ทม.บ้านทุ่ม)

ขนาด 1.00 x 1.00 ม. สูงเฉลี่ย 1.15 ม. ท่อ Ø 0.80 ม. เข้า - ออก

ก. บ่อพัก คสล. (ไม่รวมฝาปิด)