

## โครงการ

ปรับปรุง - ซ่อมแซมสถานีรอบหนองแวง ฝั่งทิศใต้

กว้าง 6.00 ม. ยาว 185 ม. ทนน้ำ 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,110 ตร.ม.

หมู่ 1 ต.บ้านทุ่ม อ.เมือง จ.ขอนแก่น

# ปรับรูปร่าง - ช่องแป้น ช่องถนนรอบคอกของวงผังทิศใต้ กว้าง 6 ม. ยาว 185 ม. หน้า 0.15 ม. หรือใหญ่ที่มั่งคั่งกว่า 1,110 ตร.ม.

## ก. รายละเอียดการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

1. จุดตั้งรับ แบริดจ์ รับผิดชอบให้เหมาะกับการก่อสร้างโดยช่างผู้ชำนาญงาน
2. หากมีการซื้อหรือ รั้วคดงา ที่ถูกต้องให้ผู้จ้างรักษารูปแบบของ ๓ จุดที่ผู้จ้างกำหนด
3. ห้ามมีการก่อสร้างใดๆ ในพื้นที่ผู้จ้างกำหนด
4. การขุดลอกหรือการปรับระดับถนน ให้ใช้ดินถมที่เดิมหรือดินถมที่ใหม่และใช้ดินถมที่เดิม
5. การขุดลอกหรือการปรับระดับถนน ให้ใช้ดินถมที่เดิมหรือดินถมที่ใหม่และใช้ดินถมที่เดิม
6. ครอบผิวหน้าถนนและผิวลาดเทของถนนให้เป็นไปตามรายละเอียดการก่อสร้าง ผู้จ้างจะต้องดำเนินการขุดลอกหรือการปรับระดับถนนในบริเวณที่ขุดลอกหรือการปรับระดับถนน
7. ผิวที่ก่อสร้างใหม่ให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า ๓๐๐ กก./ลบ.ม. และผิวที่ก่อสร้างใหม่ให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า ๓๐๐ กก./ลบ.ม.
8. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH ( ๓๐๓.737 ) ตามตารางที่ ๑ และ BAR MESH 1๔
9. งานก่อสร้างถนนในชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒ ให้ใช้คอนกรีตชนิดที่ ๒๐/๒๕ และใช้เหล็กเสริมชนิดที่ ๒๐/๒๕
10. ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ช่างผู้จ้างทำการตรวจสอบการก่อสร้างให้เรียบร้อยก่อนปิดผิวหน้าถนน
11. ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ช่างผู้จ้างทำการตรวจสอบการก่อสร้างให้เรียบร้อยก่อนปิดผิวหน้าถนน
12. ผู้จ้างต้องจัดเตรียมคนทำงานที่ช่างผู้จ้างกำหนด
13. ผู้จ้างต้องจัดเตรียมวัสดุและเครื่องมือเครื่องใช้ที่ช่างผู้จ้างกำหนด
14. ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ช่างผู้จ้างทำการตรวจสอบการก่อสร้างให้เรียบร้อยก่อนปิดผิวหน้าถนน
15. ในบางกรณีการก่อสร้างที่ช่างผู้จ้างกำหนด
16. ผู้จ้างต้องจัดเตรียมคนทำงานที่ช่างผู้จ้างกำหนด
17. ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ช่างผู้จ้างทำการตรวจสอบการก่อสร้างให้เรียบร้อยก่อนปิดผิวหน้าถนน
18. วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพดี
19. ผู้จ้างจะต้องจัดทำคู่มือการก่อสร้างให้ผู้จ้างทราบ
20. รายการใช้ไม้ค้ำยัน

ตารางที่ ๑. ขนาดขนาดของ WELDED WIRE MESH ที่ใช้ตาม BAR MESH

BAR MESH ( 15 × 1,200 Ksc ) ( เหล็กเส้นขนาด S16 )	WELDED WIRE MESH ( 15 × 2,750 Ksc ) ( เหล็กเส้นขนาดเบอร์ ๑๖ )
DIA / SPACING ( ค.ร. ชม. / ซม. )	STEEL AREA ( ค.ร. ซม. / ซม. )
๑6 มม. @ ๑.30 ม.	๑6 มม. @ ๑.20 ม. ( ค.ร. ซม. / ซม. )
๑9 มม. @ ๑.30 ม.	๑9 มม. @ ๑.30 ม. ( ค.ร. ซม. / ซม. )

หมายเหตุ : กำหนดโครงสร้างทางรับน้ำหนักบรรทุก ให้เป็น 1.8 ล้น

ใช้ค่ากำลังรับแรงอัด ๑.50 ม. ใช้ค่ากำลังรับแรงดึง ๑.๕๐ ม.



เทศบาลเมืองกำแพงเพชร  
สำนักงานเมือง สุพรรณบุรี

นายโคจรการ  
ผู้อำนวยการ

นายสุจินต์ บุญเรือง  
ผู้อำนวยการ

นายสุจินต์ บุญเรือง  
ผู้อำนวยการ

นายสุจินต์ บุญเรือง  
ผู้อำนวยการ

นายสุจินต์ บุญเรือง  
ผู้อำนวยการ

นายสุจินต์ บุญเรือง  
ผู้อำนวยการ

นายสุจินต์ บุญเรือง  
ผู้อำนวยการ

นายสุจินต์ บุญเรือง  
ผู้อำนวยการ

นายสุจินต์ บุญเรือง  
ผู้อำนวยการ

นายสุจินต์ บุญเรือง  
ผู้อำนวยการ

นายสุจินต์ บุญเรือง  
ผู้อำนวยการ

นายสุจินต์ บุญเรือง  
ผู้อำนวยการ

นายสุจินต์ บุญเรือง  
ผู้อำนวยการ

นายสุจินต์ บุญเรือง  
ผู้อำนวยการ

นายสุจินต์ บุญเรือง  
ผู้อำนวยการ

นายสุจินต์ บุญเรือง  
ผู้อำนวยการ

นายสุจินต์ บุญเรือง  
ผู้อำนวยการ

นายสุจินต์ บุญเรือง  
ผู้อำนวยการ

นายสุจินต์ บุญเรือง  
ผู้อำนวยการ

นายสุจินต์ บุญเรือง  
ผู้อำนวยการ

นายสุจินต์ บุญเรือง  
ผู้อำนวยการ

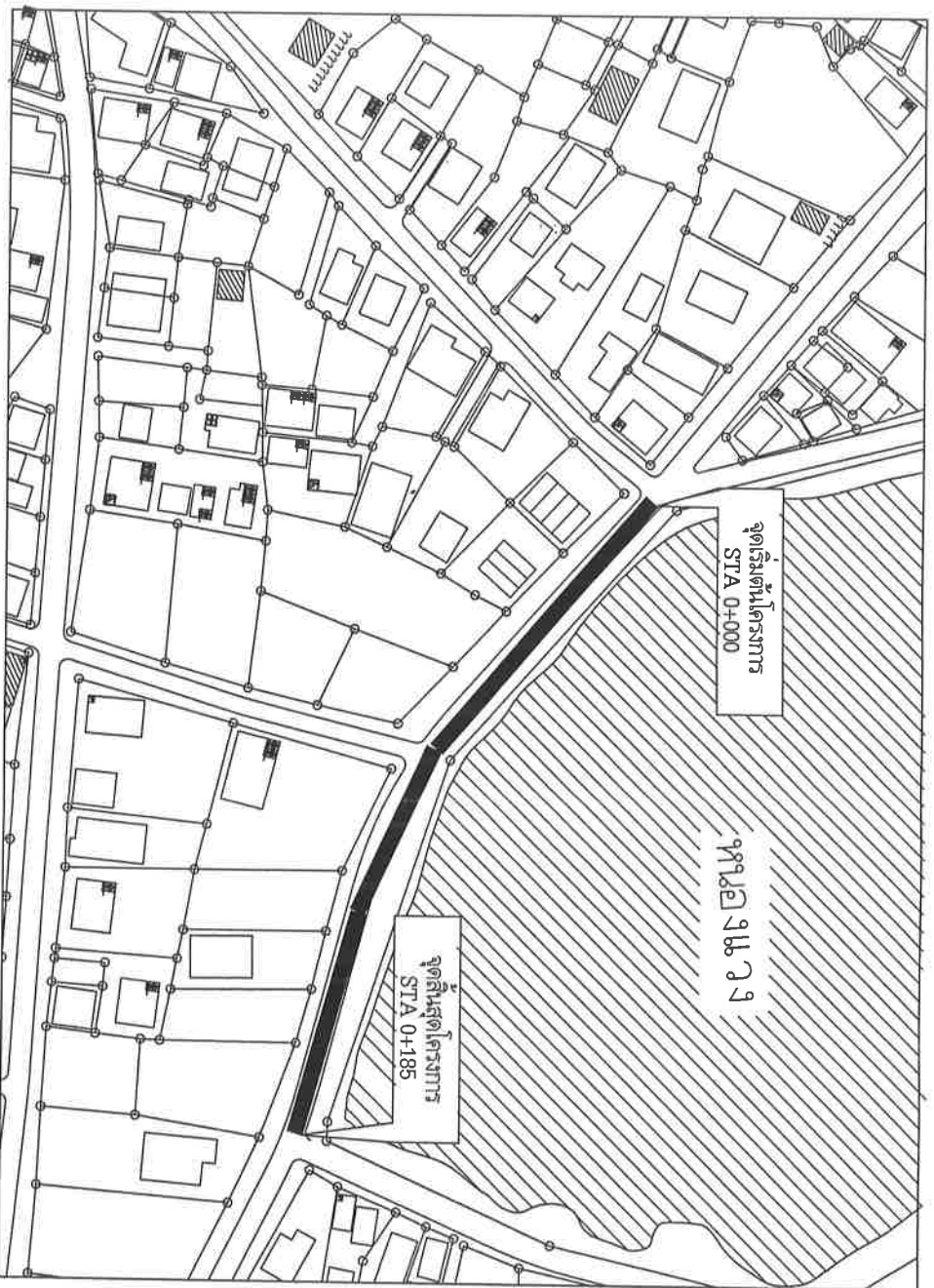
นายสุจินต์ บุญเรือง  
ผู้อำนวยการ

นายสุจินต์ บุญเรือง  
ผู้อำนวยการ

นายสุจินต์ บุญเรือง  
ผู้อำนวยการ

นายสุจินต์ บุญเรือง  
ผู้อำนวยการ

ปรับปรุง - ซ่อมแซมเขตถนนรอบถนนวงผังสี่ทิศ กว้าง 6 ม. ยาว 185 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่น้อยกว่า 1,110 ตร.ม.



**รายการวัสดุอุปกรณ์**

ก่อสร้างถนนลาด. ขนาด กว้าง 6 ม. ยาว 185 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่น้อยกว่า 1,110 ตร.ม.

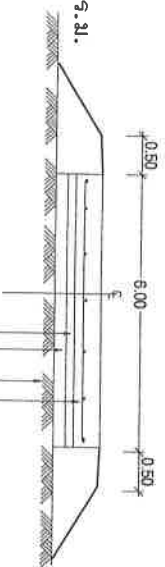
รูปตัดถนนหน้าหรือหลังสี่เหลี่ยม

รั้วความสูง 0.20 ม. (ใช้ทั่วไปในโครงการทั้งหมดรวมทั้งในเขตเมือง/เทศบาล)

รั้วความสูงตามข้อ 4 หน้า 0.05 ม.

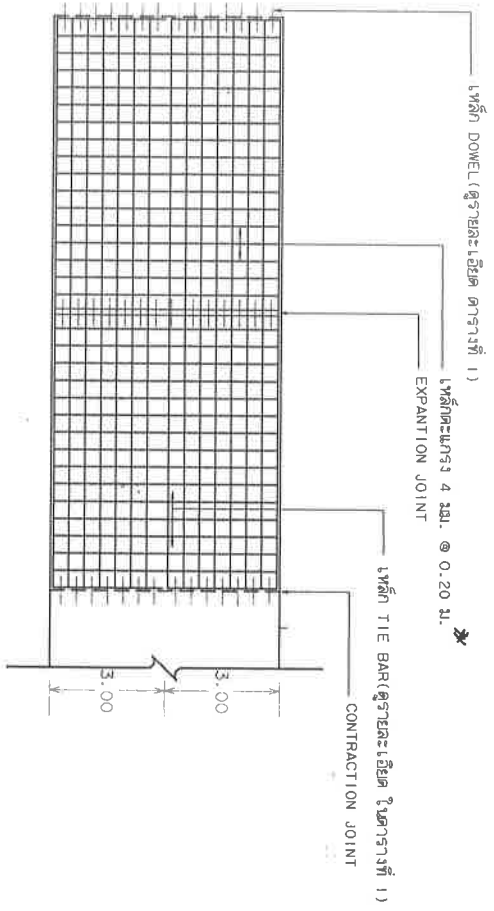
หรือสร้างถนนหน้าหรือหลัง 95% STANDARD PAVEMENT DENSITY (กรณีที่ดินทางเดิมมีความหนาแน่นไม่เพียงพอ ให้ทำจากวัสดุใหม่)

ผิวจราจร ลาด. หน้า 0.15 ม. พื้นผิวจราจร 4 ม. ลาด. 0.20 ม.

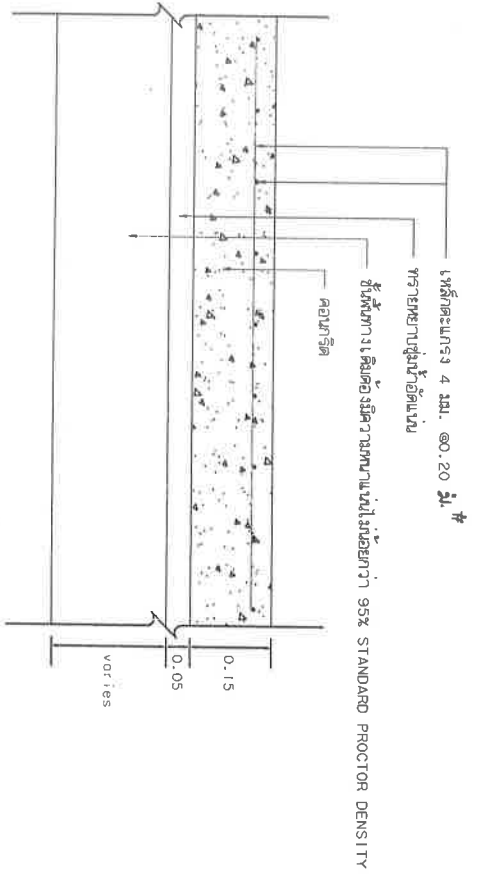


<b>เทศบาลเมืองบางกอก</b> <b>สำนักงาน วิศวกรรมโยธา</b>	
<b>แบบโครงการ</b> ระบุชื่อโครงการและพื้นที่ก่อสร้าง	
<b>สถานที่ก่อสร้าง</b> หมู่ 1 บ้านทุ่ง อ.บางคู อ.เมือง จ.นนทบุรี	
<b>ผู้ว่าราชการ</b> (นายสมชาย ใจหาย) นายก อบจ.นนทบุรี	
<b>ผู้อำนวยการ</b> (นายสมชาย ใจหาย) นายก อบจ.นนทบุรี	
<b>ผู้ออกแบบ</b> (นายสมชาย ใจหาย) วิศวกรโยธา	
<b>ตรวจสอบ</b> (นายสมชาย ใจหาย) วิศวกรโยธา	
<b>อนุมัติ</b> (นายสมชาย ใจหาย) นายก อบจ.นนทบุรี	
<b>วันที่</b> 15/05/2564	
<b>นายสมชาย ใจหาย</b> นายก อบจ.นนทบุรี	<b>นายสมชาย ใจหาย</b> วิศวกรโยธา

ปรับปรุง - ช่องแบริดจ์ขนาดรอบของวงฝังที่คิดไว้ กว้าง 6 ม. ยาว 185 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,110 ตร.ม.



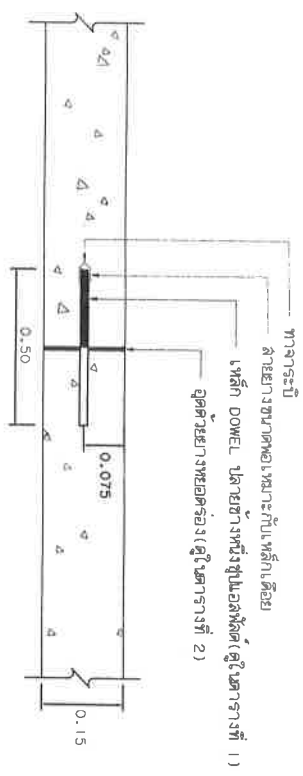
แบ่งโครงการวางตะแกรงเหล็ก



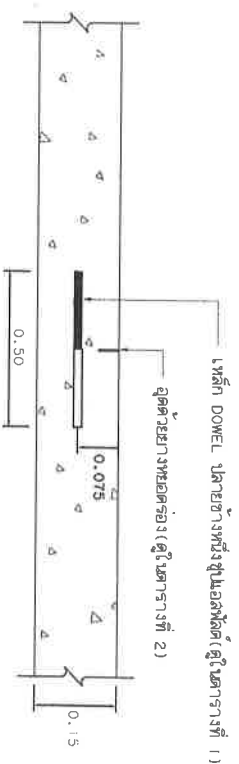
รายละเอียดยึดคานบนคานรูปสี่เหลี่ยมเหล็ก

NOT TO SCALE

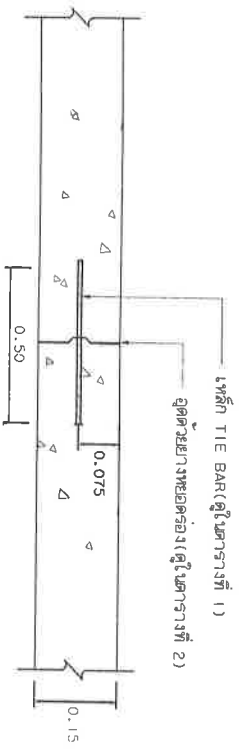
ขยายรอยต่อ และการเสริมเหล็ก รอยต่อ



EXPANSION JOINT  
ทุกระยะไม่เกิน 100 ม.



CONTRACTION JOINT  
ทุกระยะไม่เกิน 10 ม.



คัดลอกจากแบบมาตรฐาน 711-01



เทศบาลเมืองบ้านนา

ผู้อำนวยการจังหวัดขอนแก่น

แบบโครงการ

วันที่พิมพ์แบบฉบับ

สถานที่ก่อสร้าง

พ.ศ. 1 ๓๓๓๓ ค.บ.๓๓๓

๓.๓๓๓ ๓.๓๓๓๓

สำรวจ

วงเงิน

ประเภท/ชนิด/ปริมาณ

วันที่/สถานที่/ผู้ควบคุม

เขียนแบบ

วงเงิน

ประเภท/ชนิด/ปริมาณ

วันที่/สถานที่/ผู้ควบคุม

เขียนแบบ

วงเงิน

ประเภท/ชนิด/ปริมาณ

วันที่/สถานที่/ผู้ควบคุม

เขียนแบบ

วงเงิน

ประเภท/ชนิด/ปริมาณ

วันที่/สถานที่/ผู้ควบคุม

เขียนแบบ

วงเงิน

ประเภท/ชนิด/ปริมาณ

วันที่/สถานที่/ผู้ควบคุม

เขียนแบบ

วงเงิน

ประเภท/ชนิด/ปริมาณ

วันที่/สถานที่/ผู้ควบคุม

เขียนแบบ

วงเงิน

ประเภท/ชนิด/ปริมาณ

วันที่/สถานที่/ผู้ควบคุม

เขียนแบบ

วงเงิน

ประเภท/ชนิด/ปริมาณ

วันที่/สถานที่/ผู้ควบคุม

ปรับปรุง - ช่องแม่ขึงเดิมบริเวณกรอบหน้าต่างฝั่งทิศใต้ กว้าง 6 ม. ยาว 185 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่มากกว่า 1,110 ตร.ม.

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กค้ำค้ำย ที่ใช้กับรอยต่อเชื่อมการเคลื่อนและขยายตัวของเหล็กค้ำค้ำยรอยต่อขยายตัว

ความหนาของพื้นดิน	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANTION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อคานยาว LONGITUDINAL JOINT			การขุดพื้นที่ใต้ค้ำค้ำย
	เส้นผ่า ส.ก. ม.ม.	ความยาว ม.ม.	๑ ม.ม.	เส้นผ่า ส.ก. ม.ม.	ความยาว ม.ม.	๑ ม.ม.	เส้นผ่า ส.ก. ม.ม.	ความยาว ม.ม.	๑ ม.ม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะรู และระยะห่างของเดนมอเตอร์

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANTION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อคานยาว LONGITUDINAL JOINT	-----	10	50

ตารางที่ 3

ผิวจราจร (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมคานยาว ตร. ชม. / ชม.	พื้นที่เหล็กเสริมคานขวาง ตร. ชม. / ชม.
3.00 x 10.00 x 0.15	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20	1.44	0.51
4.00 x 8.00 x 0.20	0.88	0.58

คู่มือออกแบบมาตรฐาน ท1-01



เทศบาลเมืองบ้านมุง  
อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

นายสุวิทย์ คุ้มเมือง  
นายกเทศมนตรี

นายสุวิทย์ คุ้มเมือง  
รองนายกเทศมนตรี

นายสุวิทย์ คุ้มเมือง  
ผู้อำนวยการกองช่าง

นายสุวิทย์ คุ้มเมือง  
วิศวกร

นายสุวิทย์ คุ้มเมือง  
วิศวกร

นายสุวิทย์ คุ้มเมือง  
วิศวกร

นายสุวิทย์ คุ้มเมือง  
วิศวกร

นายสุวิทย์ คุ้มเมือง  
วิศวกร

นายสุวิทย์ คุ้มเมือง  
วิศวกร

นายสุวิทย์ คุ้มเมือง  
วิศวกร