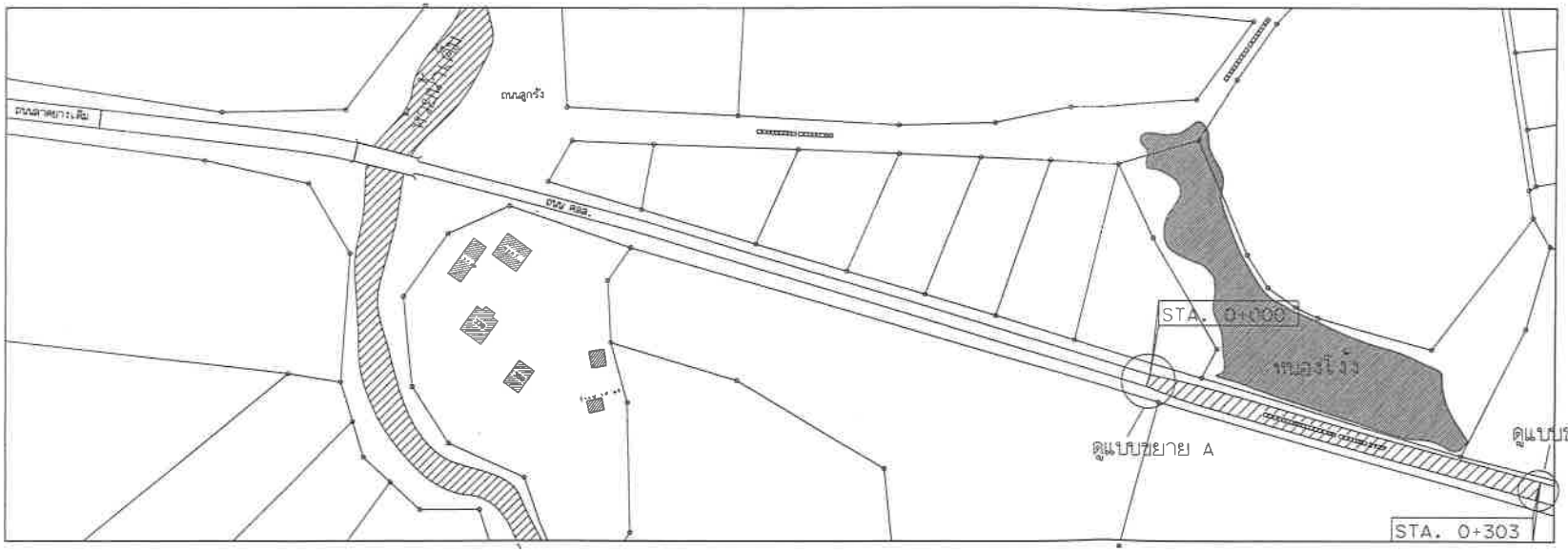
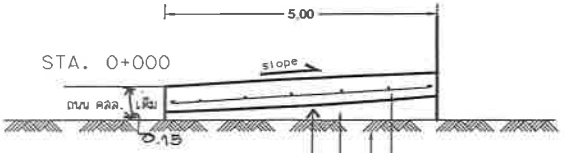
โครงการ ก่อสร้างถนนจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่ม หมู่ 1 เชื่อมตำบลบ้านเป็ด
ปริมาณ ขนาดกว้าง 7.50 ม. ยาว 303 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,272.5 ตร.ม.



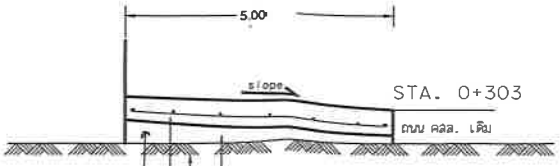
แผนผังโครงการ

ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัดขยาย A

ผิวจราจร คลล. หนา 0.15 ม.
เหล็กตะแกรง 4 มม. @0.20 ม.*
ชั้นพื้นทางเดิมต้องมีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
(กรณีชั้นพื้นทางเดิมที่ความหนาแน่นไม่ผ่านเกณฑ์ ให้ทำการบดอัดใหม่)
ชั้นทรายหยาบบดอัด หนา 0.05 ม.
บุคลื่อผิวทางเดิม/ปรับลาดเอียง



รูปตัดขยาย B

ชั้นทรายหยาบบดอัด หนา 0.05 ม.
ชั้นพื้นทางเดิมต้องมีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
(กรณีชั้นพื้นทางเดิมที่ความหนาแน่นไม่ผ่านเกณฑ์ ให้ทำการบดอัดใหม่)
ผิวจราจร คลล. หนา 0.15 ม.
เหล็กตะแกรง 4 มม. @0.20 ม.*
บุคลื่อผิวทางเดิม/ปรับลาดเอียง

เทศบาลเมืองบ้านท
อำเภอเมือง จั
แบบโครงการ
ก่อสร้างถนนคลล.สายบ้
สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ 1 บ้านทุ่ม ต.บ้าน
อ.เมือง จ.ขอนแก่น
สำรวจ
ลงชื่อ.....
(นายชวนากร
วิศวกรโยธา
เขียนแบบ
ลงชื่อ.....
(นายปิยณัฐ
ผช.นายช่าง
ออกแบบ
ลงชื่อ.....
(นายชวนากร
วิศวกรโยธา
ออกแบบ
ลงชื่อ.....
(นายกฤษณ์ ปร
วิศวกรโยธา
ตรวจ
ลงชื่อ.....
(นายพลาริป
ผู้อำนวยการ
เห็นชอบ/อนุมัติ
ลงชื่อ.....
(นายวิลาศ
ปลัดเทศ
ปฏิบัติหน้าที่นายก
แบบแสดง
วันที่เขียน
แบบเลขที่