โครงการ ก่อสร้างถนนจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่ม หมู่ 1 เชื่อมตำบลบ้านเป็ด
ขนาดกว้าง 7.50 ม. ยาว 303 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,272.5 ตร.ม.

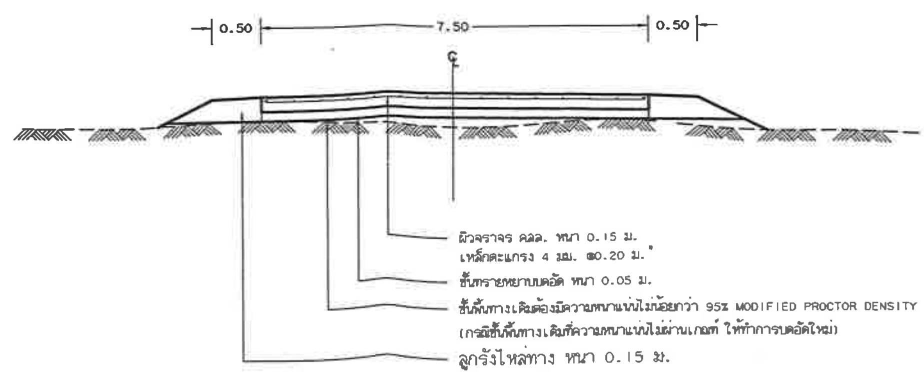
ก. รายการก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้าน

1. จุดอ้างอิง แนวเขต ระดับ จะกำหนดให้ในขณะทำการก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน
2. หากมีการขุดรื้อ วัสดุต่างๆ ที่ขุดออกให้ผู้รับจ้างย้ายไปกอง ณ จุดที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
3. ห้ามทำการก่อสร้างใด ๆ ก่อนช่างผู้ควบคุมงานอนุญาต
4. การเชื่อมต่อรางระบายน้ำที่ก่อสร้างกับรางระบายน้ำเดิม ให้เชื่อมต่อโดยมีบ่อพักทุกจุดและเปิดให้น้ำไหลเข้า-ออก ได้โดยสะดวกตามคำแนะนำของช่างผู้ควบคุมงาน
5. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการเช่นไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ท่อระบายน้ำเป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านี้ให้พ้นไปโดยใช้ใช้จ่ายต่าง ๆ ให้เป็นภาระของผู้รับจ้าง
6. คอนกรีตผสมเสร็จเป็นไปตามมาตรฐาน มอก 213-2552 โดยผู้รับจ้างจะต้องส่ง MIX DESIGN และหนังสือรับรองคุณภาพคอนกรีตผสมเสร็จจากหน่วยงานผลิตเพื่อขออนุมัติใช้ต่อผู้ว่าจ้างก่อนใช้ในโครงการ
7. เหล็กเส้นกลมให้ใช้มาตรฐาน มอก.20-2548และ เหล็กเส้นข้ออ้อยให้ใช้มาตรฐาน มอก.24 -2548โดยให้ผู้รับจ้างเก็บตัวอย่างเหล็กเส้นทุกขนาดที่ใช้ในโครงการไปทดสอบ และให้ส่งผลการทดสอบพร้อมการส่งงานจ้าง
8. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้
9. งานคอนกรีตหากรูปแบบไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่น ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างทรงลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. ไม่น้อยกว่า 280 กก.-ตร.ซม. หรือมีค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ที่อายุ 7 วัน โดยผู้รับจ้างจะต้องเก็บตัวอย่างอย่างน้อย 3 ตัวอย่าง ทุกครั้งที่มีการเทคอนกรีตหรือทุก 50 ลูกบาศก์เมตรของการเทคอนกรีต และนำไปทดสอบการรับน้ำหนักโดยสถาบันที่เชื่อถือได้พร้อมแนบผลการทดสอบพร้อมการส่งงานจ้าง
10. ก่อนลงมือก่อสร้าง ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องแจ้งชื่อผู้ควบคุมงานหรือตัวแทนรับผิดชอบพร้อมเบอร์โทรศัพท์ ให้ช่างผู้ควบคุมงานทราบ
11. ก่อนลงมือก่อสร้าง ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องเสนอแผนงานก่อสร้างให้ช่างผู้ควบคุมงานทราบ และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ตามแบบที่กำหนดขนาดไม่น้อยกว่า 1.20x2.40 ม. ณ สถานที่ก่อสร้าง ภายใน 7 วัน หลังจากลงนามในสัญญาจ้าง
12. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีป้ายเตือนเขตก่อสร้าง สัญญาไฟ หรือสิ่งอื่นใดเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นในขณะหรือระหว่างทำการก่อสร้าง ซึ่งหากเกิดอุบัติเหตุขึ้นให้เป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
13. ผู้รับจ้างต้องอนุมัติเทคอนกรีตผิวทางต่อช่างผู้ควบคุมงานเป็นลายลักษณ์อักษรตามแบบฟอร์มที่กำหนดให้เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 12 ชั่วโมง เมื่อได้รับการอนุมัติแล้วจึงจะสามารถเทคอนกรีตได้ หากผู้รับจ้างทำการเทคอนกรีตก่อนที่จะได้รับการอนุมัติหรือไม่แจ้งต่อช่างผู้ควบคุมงาน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ตรวจรับงานจ้างนั้นหรือจัดให้มีการตรวจสอบงานจ้าง โดยค่าใช้จ่าย วัสดุ เครื่องมือ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จัดหาทั้งสิ้น
14. ท่อระบายน้ำคอนกรีตที่ใช้ในการก่อสร้าง กำหนดให้ใช้ท่อระบายน้ำ คสล. ชั้น 3 ตามมาตรฐาน มอก 128-2528
15. ในการมีวางท่อระบายน้ำข้างผิวจราจรหรือมีการตัดผิวจราจรเดิม เมื่อวางเสร็จแล้วต้องทำการก่อสร้างผิวจราจรเพิ่มให้ครอบคลุมแนวที่วางท่อระบายน้ำใหม่ด้วย
16. ให้ผู้รับจ้างต่อเชื่อมท่อ หรือรางระบายน้ำเดิมกับท่อหรือรางระบายน้ำที่ทำการก่อสร้างใหม่ทุกจุด โดยมีขนาดไม่น้อยกว่าของเดิม/ผู้รับจ้างต้องเทถนนเชื่อมทางเข้าบ้านในกรณีที่ต้องเชื่อมต่อทางเข้าบ้าน
17. ตำแหน่งของบ่อพักน้ำที่ก่อสร้างอาจย้ายจุดได้ตามความเหมาะสม โดยช่างผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนดให้ในขณะก่อสร้าง
18. มีต่างๆ ในรูปแบบให้สามารถปรับได้ตามสภาพ ทั้งนี้ให้ถือเป้าหมายเป็นสำคัญ กรณีไม่สามารถดำเนินการได้ครบถ้วนตามรูปแบบและรายการเนื่องจากติดปัญหาไม่สามารถหลีกเลี่ยงแก้ไขได้ ให้ปรับลดเนื้องานและวงเงินค่าก่อสร้างนั้น แต่ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของราชการเป็นสำคัญ
19. ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อยเพื่อผู้ว่าจ้างสามารถใช้งานได้ทันที วัสดุก่อสร้าง ผังบริเวณ วัสดุต่างๆ จะต้องขนย้ายให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบงานจ้าง
20. รายการใดไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดีให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
21. ในวันตรวจรับการจ้าง ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหาเครื่องเจาะคอนกรีต ชนิดทรงกระบอกขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 100 มม. และสามารถเจาะที่ความลึกไม่น้อยกว่า 200 มม. โดยให้ทำการเจาะหลุมเพื่อตรวจทุกระยะ 50 ม. หรืออย่างน้อย 2 หลุมต่อ 1 โครงการ

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (fs = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (fs = 2,750 Ksc) (เหล็กเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
Ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940	Ø 4 มม.@ 0.20 ม.	0.419
Ø 9 มม.@ 0.30 ม.	2.12	Ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ : กำหนดโครงสร้างทางรับน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่เกิน 18 ตัน



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

เทศบาลเมืองบ้าน...
อำเภอเมือง ...

แบบโครงการ
ก่อสร้างถนนคสล.สาย...

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ 1 บ้านทุ่ม ต.บ้...
อ.เมือง จ.ขอนแก่น

สำรวจ
ลงชื่อ...
(นายช่วนากร...
วิศวกรโยธ...

เขียนแบบ
ลงชื่อ...
(นายนิยม...
ผช.นายช่...

ออกแบบ
ลงชื่อ...
(นายช่วนากร...
วิศวกรโยธ...

ออกแบบ
ลงชื่อ...
(นายฤชุณ์ ...
วิศวกรโยธ...

ตรวจ
ลงชื่อ...
(นายดาริป...
ผู้อำนวยก...

เห็นชอบ/อนุมัติ
ลงชื่อ...
(นายวิลาศ ...
ปลัด...
ปฏิบัติหน้าที่นา...

แบบแสดง

วันที่เขียน

แบบเลขที่