โครงการ ก่อสร้างถนน คสล.บ้านแดงน้อย ม.16 และ ม.6 จากสี่แยกบ้านนางสุข โพธิบัสสา ถึงบ้านนายศรศิลป์ จันทระประเทศ

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 280 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,400 ตร.ม.

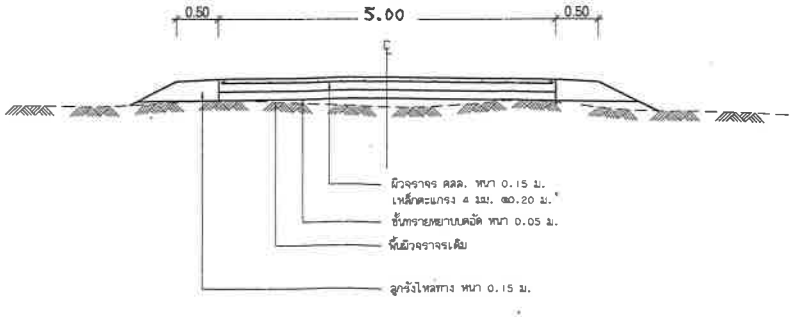
ก. รายการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

1. จุดอ้างอิง แนวเขต ระดับ จะกำหนดให้ในขณะทำการก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน
2. หากมีการขุดรื้อ วัสดุต่างๆ ที่ขุดออกให้ผู้รับจ้างย้ายไปกอง ณ จุดที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
3. ห้ามทำการก่อสร้างใดๆ ก่อนช่างผู้ควบคุมงานอนุมัติ
4. การเชื่อมต่อรางระบายน้ำที่ก่อสร้างกับรางระบายน้ำเดิม ให้เชื่อมต่อโดยมีบ่อพักทุกจุดและเปิดให้น้ำไหลเข้า-ออก ได้โดยละดวกตามคำแนะนำของช่างผู้ควบคุมงาน
5. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการเช่นไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ท่อระบายน้ำเป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านี้ให้พ้นไปโดยใช้ใช้จ่ายต่าง ๆ ให้เป็นภาระของผู้รับจ้าง
6. คอนกรีตผสมเสร็จเป็นไปตามมาตรฐาน มอก 213-2552 โดยผู้รับจ้างจะต้องส่ง MIX DESIGN และหนังสือรับรองคุณภาพคอนกรีตผสมเสร็จจากหน่วยงานผลิตเพื่อขออนุมัติใช้ต่อผู้ว่าจ้างก่อนใช้ในโครงการ
7. เหล็กเส้นกลมให้ใช้มาตรฐาน มอก.20-2548และ เหล็กเส้นข้ออ้อยให้ใช้มาตรฐาน มอก.24 -2548โดยให้ผู้รับจ้างเก็บตัวอย่างเหล็กเส้นทุกขนาดที่ใช้ในโครงการไปทดสอบ และให้ส่งผลการทดสอบพร้อมการส่งงานจ้าง
8. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้
9. งานคอนกรีตหากรูปแบบไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่น ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างทรงลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. ไม่น้อยกว่า 280 กก.-ตร.ซม. หรือมีค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ที่อายุ 7 วัน โดยผู้รับจ้างจะต้องเก็บตัวอย่างอย่างน้อย 3 ตัวอย่าง ทุกครั้งที่มีการเทคอนกรีตหรือทุก 50 ลูกบาศก์เมตรของการเทคอนกรีต และนำไปทดสอบการรับน้ำหนักโดยสถาบันที่เชื่อถือได้พร้อมแบบผลการทดสอบพร้อมการส่งงานจ้าง
10. ก่อนลงมือก่อสร้าง ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องแจ้งชื่อผู้ควบคุมงานหรือตัวแทนรับผิดชอบพร้อมเบอร์โทรศัพท์ ให้ช่างผู้ควบคุมงานทราบ
11. ก่อนลงมือก่อสร้าง ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องเสนอแผนงานก่อสร้างให้ช่างผู้ควบคุมงานทราบ และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ตามแบบที่กำหนดขนาดไม่น้อยกว่า 1.20x2.40 ม. ณ สถานที่ก่อสร้าง ภายใน 7 วัน หลังจากลงนามในสัญญาจ้าง
12. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีป้ายเตือนเขตก่อสร้าง สัญญาไฟ หรือสิ่งอื่นใดเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นในขณะหรือระหว่างทำการก่อสร้าง ซึ่งหากเกิดอุบัติเหตุขึ้นให้เป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
13. ผู้รับจ้างต้องขออนุมัติเทคอนกรีตผิวทางต่อช่างผู้ควบคุมงานเป็นลายลักษณ์อักษรตามแบบฟอร์มที่กำหนดให้เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 12 ชั่วโมง เมื่อได้รับการอนุมัติแล้วจึงจะสามารถเทคอนกรีตได้ หากผู้รับจ้างทำการเทคอนกรีตก่อนที่จะได้รับการอนุมัติหรือไม่แจ้งต่อช่างผู้ควบคุมงาน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ตรวจรับงานจ้างนั้นหรือจัดให้มีการตรวจสอบงานจ้าง โดยค่าใช้จ่าย วัสดุ เครื่องมือ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จัดหาทั้งสิ้น
14. ท่อระบายน้ำคอนกรีตที่ใช้ในการก่อสร้าง กำหนดให้ใช้ท่อระบายน้ำ คสล. ชั้น 3 ตามมาตรฐาน มอก 128-2528
15. ในการมีวางท่อระบายน้ำข้างผิวจราจรหรือมีการตัดผิวจราจรเดิม เมื่อวางเสร็จแล้วต้องทำการก่อสร้างผิวจราจรเพิ่มให้ครอบคลุมแนวที่วางท่อระบายน้ำใหม่ด้วย
16. ให้ผู้รับจ้างต่อเชื่อมท่อ หรือรางระบายน้ำเดิมกับท่อหรือรางระบายน้ำที่ทำการก่อสร้างใหม่ทุกจุด โดยมีขนาดไม่น้อยกว่าของเดิม/ผู้รับจ้างต้องเจาะถนนเชื่อมทางเข้าบ้านในกรณีที่ต้องเชื่อมต่อทางเข้าบ้าน
17. ตำแหน่งของบ่อพักน้ำที่ก่อสร้างอาจย้ายจุดได้ตามความเหมาะสม โดยช่างผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนดให้ในขณะก่อสร้าง
18. มิติต่างๆ ในรูปแบบให้นำมารถปรับได้ตามสภาพ ทั้งนี้ให้ถือเป็นหลักสำคัญ กรณีไม่สามารถดำเนินการได้ครบถ้วนตามรูปแบบและรายการเนื่องจากติดปัญหาไม่สามารถหลีกเลี่ยงแก้ไขได้ ให้ปรับลดเนื้องานและวงเงินค่าก่อสร้างนั้น แต่ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของราชการเป็นสำคัญ
19. ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อยเพื่อผู้ว่าจ้างสามารถใช้งานได้ทันที วัสดุก่อสร้าง ผังบริเวณ วัสดุต่างๆ จะต้องขนย้ายให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบงานจ้าง
20. รายการใดไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดีให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
21. ในวันตรวจรับการจ้าง ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหาเครื่องเจาะคอนกรีต ชนิดทรงกระบอกขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 100 มม. และสามารถเจาะที่ความลึกไม่น้อยกว่า 200 มม. โดยให้ทำการเจาะหลุมเพื่อตรวจทุกระยะ 50 ม. หรืออย่างน้อย 2 หลุมต่อ 1 โครงการ

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (fs = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (fs = 2,750 Ksc) (เหล็กเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
Ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940	Ø 4 มม.@ 0.20 ม.	0.419
Ø 9 มม.@ 0.30 ม.	2.12	Ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ : กำหนดโครงสร้างทางรับน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่เกิน 18 ตัน



เทศบาลเมืองบ้าน
อำเภอเมือง

แบบโครงการ
ก่อสร้างถนนคสล.บ้าน
ถึงบ้านนางศิลป์ จัน
สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ ๑.๑๑ บ้านแดงน้
อ.เมือง จ.ขอนแก่น

สำรวจ
ลงชื่อ.....
(นายสะวัง
นายช่างโยธ

เขียนแบบ
ลงชื่อ.....
(นายจิรัญ
ผ.ว.นายช่า

ออกแบบ
ลงชื่อ.....
(นายชวนกร
วิศวกรโยธ

ออกแบบ
ลงชื่อ.....
(นายยุทธ์
วิศวกรโยธ

ตรวจ
ลงชื่อ.....
(นายพลาสุป
ผู้อำนวยก

ผู้อนุมัติ
ลงชื่อ.....
(นายวิลาส
ปลัดเท
ปฏิบัติหน้าที่

แบบแสดง

วันที่เขียน

แบบเลขที่