

โครงการ

ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกสายบ้านแดงน้อยถึงคุ้มหนองกุงแก้ว

หมู่ 6 ต.บ้านทุ่ม อ.เมือง จ.ขอนแก่น

ออกแบบโดยกองช่าง สำนักงานเทศบาลเมืองบ้านทุ่ม

ปรับปรุงถนนออสฟัลติกสายบ้านแดงเขยถึงคุ้มหนองกุงแก้ว



รูปตัดหน้าโครงการปรับปรุงถนนและอุโมงค์น้ำดื่ม
บ้านแดงเขย

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ปริมาณหรือปริมาณทางเดิม (CBR)	FA ASPHALT CONCRETE (หนาชั้นแรก)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุที่เลือก (เมตร)	วัสดุของพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	3	< 500	0.15	0.20	0.15
	4	501 - 1000	0.15	0.25	0.20
6%	5	1001 - 1500	0.15	0.25	0.25
	4	< 500	0.10	0.20	0.15
	4	501 - 1000	0.10	0.25	0.20
8%	5	1001 - 1500	0.10	0.25	0.25
	4	< 500	-	0.20	0.15
	4	501 - 1000	-	0.25	0.20
	5	1001 - 1500	-	0.25	0.25

รายการประกอบแบบ

1. คู่มือมาตรฐาน ออแกไนซ์จากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง ที่ มทศ.201 ถึง มทศ.231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
2. จำนวนชั้นน้ำหนักรวมที่ระบุไว้บนแบบ
3. ส่วน ก - ก ใช้วัสดุในท้องถิ่นของหน่วยงาน
4. ส่วน ข - ข กำหนดให้ใช้วัสดุที่ผลิตมาจากรถทาง
5. วัสดุที่ทดแทนเป็น เมล็ด ออแกไนซ์จากที่ระบุไว้บนแบบ
6. ความหนาของผิวจราจรตามแบบ ASPHALT CONCRETE คู่มือแบบจะเป็นที่กีดกันในบางก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรไม่น้อยกว่า 0.04 ม.
7. ในกรณีที่การถมหรือการตัดสูงกว่า 3 เมตร ให้ใช้ดินถมแบบที่อัดแน่นหรืออัดแน่นตามแบบที่ มทศ.-2-501/45

หมายเหตุ

1. กรณีวัดค่าความชื้นค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างเสริมทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้สำหรับทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า 4% ของหินเดิม
3. ระยะเวลาดำเนินการ 10 ปี รับน้ำหนักบรรทุกบรรทุก 25 คัน (รถ 10 ล้อ 3 เพลา)
4. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง คู่มือแบบจะต้องเป็นวัสดุที่ผลิตมาจากรถทาง
5. กำหนดพื้นที่การดำเนินงานเป็นไปตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง



เทศบาลเมืองบ้านทับ
บ้านแดงเขย

นายปรีดีธรรมสาร

ตำแหน่ง: นายกเทศมนตรี

สถาปนิกที่ปรึกษา
นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

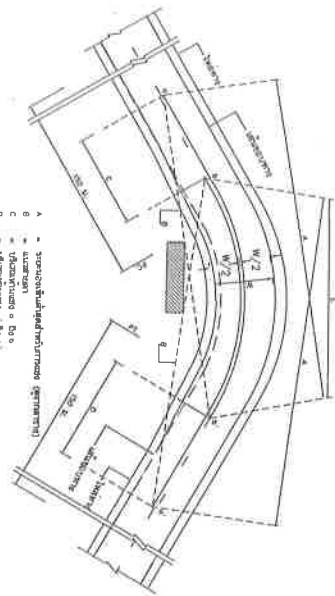
นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

ปรับปรุงถนนคอนกรีตตัดท้ายบ้านแดงซอยติ่งคูงของกรุงเทพมหานคร

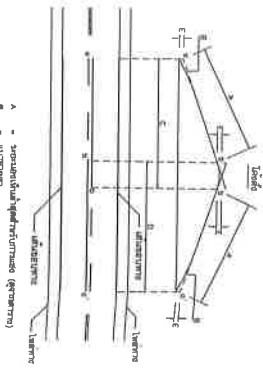


- 1. รอยขอบเส้นสีฟ้าสำหรับจราจร (ดูจากภาพ)
- 2. เส้นขอบถนน e B₀
- 3. เส้นขอบถนน e B₁
- 4. เส้นขอบถนน e B₂
- 5. เส้นขอบถนน e B₃
- 6. เส้นขอบถนน e B₄
- 7. เส้นขอบถนน e B₅
- 8. เส้นขอบถนน e B₆
- 9. เส้นขอบถนน e B₇
- 10. เส้นขอบถนน e B₈
- 11. เส้นขอบถนน e B₉
- 12. เส้นขอบถนน e B₁₀
- 13. เส้นขอบถนน e B₁₁
- 14. เส้นขอบถนน e B₁₂
- 15. เส้นขอบถนน e B₁₃
- 16. เส้นขอบถนน e B₁₄
- 17. เส้นขอบถนน e B₁₅
- 18. เส้นขอบถนน e B₁₆
- 19. เส้นขอบถนน e B₁₇
- 20. เส้นขอบถนน e B₁₈
- 21. เส้นขอบถนน e B₁₉
- 22. เส้นขอบถนน e B₂₀
- 23. เส้นขอบถนน e B₂₁
- 24. เส้นขอบถนน e B₂₂
- 25. เส้นขอบถนน e B₂₃
- 26. เส้นขอบถนน e B₂₄
- 27. เส้นขอบถนน e B₂₅
- 28. เส้นขอบถนน e B₂₆
- 29. เส้นขอบถนน e B₂₇
- 30. เส้นขอบถนน e B₂₈
- 31. เส้นขอบถนน e B₂₉
- 32. เส้นขอบถนน e B₃₀
- 33. เส้นขอบถนน e B₃₁
- 34. เส้นขอบถนน e B₃₂
- 35. เส้นขอบถนน e B₃₃
- 36. เส้นขอบถนน e B₃₄
- 37. เส้นขอบถนน e B₃₅
- 38. เส้นขอบถนน e B₃₆
- 39. เส้นขอบถนน e B₃₇
- 40. เส้นขอบถนน e B₃₈
- 41. เส้นขอบถนน e B₃₉
- 42. เส้นขอบถนน e B₄₀
- 43. เส้นขอบถนน e B₄₁
- 44. เส้นขอบถนน e B₄₂
- 45. เส้นขอบถนน e B₄₃
- 46. เส้นขอบถนน e B₄₄
- 47. เส้นขอบถนน e B₄₅
- 48. เส้นขอบถนน e B₄₆
- 49. เส้นขอบถนน e B₄₇
- 50. เส้นขอบถนน e B₄₈
- 51. เส้นขอบถนน e B₄₉
- 52. เส้นขอบถนน e B₅₀
- 53. เส้นขอบถนน e B₅₁
- 54. เส้นขอบถนน e B₅₂
- 55. เส้นขอบถนน e B₅₃
- 56. เส้นขอบถนน e B₅₄
- 57. เส้นขอบถนน e B₅₅
- 58. เส้นขอบถนน e B₅₆
- 59. เส้นขอบถนน e B₅₇
- 60. เส้นขอบถนน e B₅₈
- 61. เส้นขอบถนน e B₅₉
- 62. เส้นขอบถนน e B₆₀
- 63. เส้นขอบถนน e B₆₁
- 64. เส้นขอบถนน e B₆₂
- 65. เส้นขอบถนน e B₆₃
- 66. เส้นขอบถนน e B₆₄
- 67. เส้นขอบถนน e B₆₅
- 68. เส้นขอบถนน e B₆₆
- 69. เส้นขอบถนน e B₆₇
- 70. เส้นขอบถนน e B₆₈
- 71. เส้นขอบถนน e B₆₉
- 72. เส้นขอบถนน e B₇₀
- 73. เส้นขอบถนน e B₇₁
- 74. เส้นขอบถนน e B₇₂
- 75. เส้นขอบถนน e B₇₃
- 76. เส้นขอบถนน e B₇₄
- 77. เส้นขอบถนน e B₇₅
- 78. เส้นขอบถนน e B₇₆
- 79. เส้นขอบถนน e B₇₇
- 80. เส้นขอบถนน e B₇₈
- 81. เส้นขอบถนน e B₇₉
- 82. เส้นขอบถนน e B₈₀
- 83. เส้นขอบถนน e B₈₁
- 84. เส้นขอบถนน e B₈₂
- 85. เส้นขอบถนน e B₈₃
- 86. เส้นขอบถนน e B₈₄
- 87. เส้นขอบถนน e B₈₅
- 88. เส้นขอบถนน e B₈₆
- 89. เส้นขอบถนน e B₈₇
- 90. เส้นขอบถนน e B₈₈
- 91. เส้นขอบถนน e B₈₉
- 92. เส้นขอบถนน e B₉₀
- 93. เส้นขอบถนน e B₉₁
- 94. เส้นขอบถนน e B₉₂
- 95. เส้นขอบถนน e B₉₃
- 96. เส้นขอบถนน e B₉₄
- 97. เส้นขอบถนน e B₉₅
- 98. เส้นขอบถนน e B₉₆
- 99. เส้นขอบถนน e B₉₇
- 100. เส้นขอบถนน e B₉₈
- 101. เส้นขอบถนน e B₉₉
- 102. เส้นขอบถนน e B₁₀₀

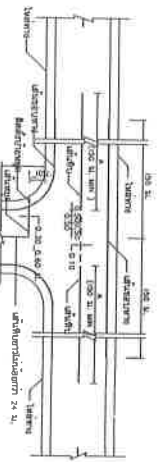
การคืนเลนจราจรบริเวณตัดท้ายบ้าน

ตาราง ระยะทางของเลนคืนเลนตัดท้ายบ้าน

ความยาวเลนคืน (ม./วิน.)	จำนวนเลนคืน (เลน)	ระยะทางคืนเลน (ม.)
50	180	9000
70	20	1400
80	240	19200
90	72	6480
100	35	3500

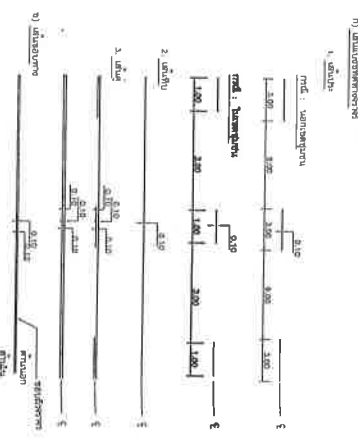


การคืนเลนจราจรบริเวณตัดท้ายบ้าน



การคืนเลนจราจรทางแยก

ขนาดและระยะของถนนจราจรในเขตทาง



เทศบาลเมืองกรุงเทพมหานคร
สำนักงานเขตดินแดง

นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน
ผู้ว่าราชการในเขตดินแดง

รองนายกเขตดินแดง
นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์