

ความหนาของพื้นที่โดยเฉลี่ย	รอยต่อเข้ารวมขยายตัว EXPANSTION JOINT		รอยต่อเชื่อมการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อความยาว LONGITUDINAL JOINT		ท้ายร่องรับ ชั้นน้ำอัดแน่น ม. น. น.
	จำนวน ม. น. น.	ความยาว ม. น. น.	จำนวน ม. น. น.	ความยาว ม. น. น.	จำนวน ม. น. น.	ความยาว ม. น. น.	
120	RB 19	500	RB 15	500	DB 16	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของทางเท้าและช่อง และการขยายตัวของถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (ม.)	ความลึกของรอยต่อ (ม.)
รอยต่อเชื่อมการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเข้ารวมขยายตัว EXPANSTION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อความยาว LONGITUDINAL JOINT	-----	10	50

ตารางที่ 3

ผิวจราจร (ม.)	พื้นที่พื้นที่เสริมความยาว ตร. ชม. / ชม.	พื้นที่พื้นที่เสริมความยาว ตร. ชม. / ชม.
3.00 x 10.00 x 0.15	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15	1.08	0.39
3.50 x 10.00 x 0.20	1.44	0.51
4.00 x 8.00 x 0.20	0.88	0.56

หมายเหตุ

1. ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องจบทันที่คอนกรีตในการเสริมทางคอนกรีต
2. ต้องใช้ CURB CUT JOINT และคู่อียงของคอนกรีต ASTM D1190 หรือชนิดที่คล้ายกัน
3. ใช้โซ่โซ่ของคอนกรีตหรือคอนกรีตเสริมใยเหล็กขนาด 28 วัน
4. ใช้โซ่โซ่ของเหล็ก WIRE MESH ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 3
5. ทหารจราจรที่ใส่ไม่ใส่ให้ชัดเจน
6. ผิวจราจรคอนกรีตที่ใช้คอนกรีตที่กำลังอัดประลัยของแบ่งคอนกรีตด้วยถังใส่ปูน 15x15x15 ซม. และหล่อหน้าตั้งอัดที่อายุ 7 วัน
 ต้องใส่ไม้แยก 75x ของกำลังอัดประลัยของแบ่งคอนกรีตด้วยถังใส่ปูน 28 วัน (ตามตารางเปรียบเทียบกำลังอัดประลัยคอนกรีตตามมาตรฐานโยธาธิการ)

คัดลอกจากแบบแปลนมาตรฐาน 711-01

เทศบาลเมืองบางบัวทอง
 อำเภอเมือง จ.นนทบุรี

แบบโครงการ
 วางผังขยายไหล่ทาง หน้าศาล หน้าบุญเพลิงถึงโรงเรียนกีฬาหนองวัง
 ปรากฏแผน ปรากฏของขนาด 0.60 ม. พร้อมไม้เท้าตัดลวด ระยะทางรวม 193 ม. ขยายไหล่ทาง 1.00 ม. ยาว 193 ม. ทน 0.12 ม. พร้อมไม้เท้าในน้อยกว่า 193 ตร.ม.

ผู้จัดทำโครงการ
 นายวิชาญ วัฒนศิริ
 นายกเทศมนตรี

ผู้ตรวจสอบ
 นายวิชาญ วัฒนศิริ
 นายกเทศมนตรี

แบบแปลน