

# โครงการ

ก่อสร้างถนนคสล.เส้นหนองอุ่มต่อจากบ้านนายชวด ไชติบ้านขาม

หมู่ 10,14 ต.บ้านอุ่ม อ.เมือง จ.ขอนแก่น

ออกแบบโดยกองช่าง สำนักงานเทศบาลเมืองบ้านอุ่ม

**ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก**

ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 320 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่มากกว่า 1,280 ตร.ม. หรือมีลูกวิ่งไปหลัทางข้างละ 0.50 ม.

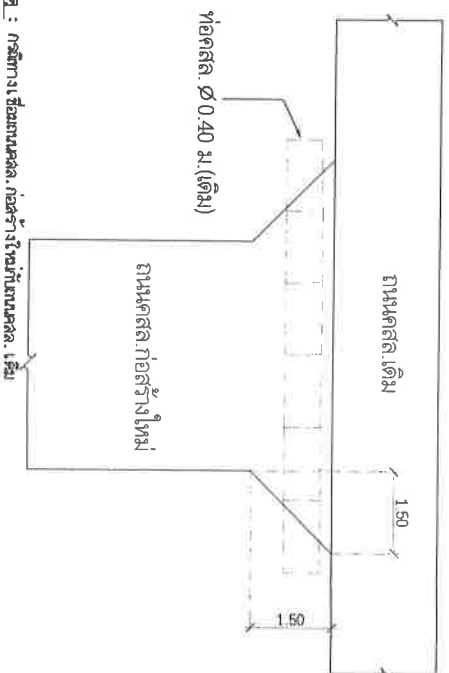
**ก. รายละเอียดก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก**

1. จุดตั้งต้น แนวเขต ระดับ จะกำหนดให้แนวเขตการก่อสร้างโดยข้างซ้ายของถนน
2. พิกัดการจุดวัด ระบุค่าวาง ที่จุดของไม้ตั้งวางข้างซ้ายของ ๒ จุดที่วางข้างกำหนด
3. พิกัดการจุดวัดระยะ ๑ คอผ้าจุดวางมุมภายนอก
4. การใช้มุมวางระบบที่ใช้ก่อสร้างกับระบบยกพื้น ให้ใช้มุมที่ใช้ยึดกับจุดจะเปิดที่วางหน้าขวา ให้โดยระดับของถนนจะเปิดวางจุดวางมุม
5. การวางแนวเขตการก่อสร้างตามผังหน้า ระบุไว้ ให้ตรงที่ กว้างถนน ๒ เมตร ให้โดยระดับของถนนจะเปิดวางจุดวางมุม
6. การวางแนวเขตการก่อสร้างตามผังหน้า ระบุไว้ ให้ตรงที่ กว้างถนน ๒ เมตร ให้โดยระดับของถนนจะเปิดวางจุดวางมุม
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH ( มอก.737 ) ตามตารางที่ 1. ตาม BAR MESH ได้
8. ให้นำแบบก่อสร้างไปแปลเป็นแบบก่อสร้างที่ ๒ ให้โดยระดับของถนนจะเปิดวางจุดวางมุม
9. ให้นำแบบก่อสร้างไปแปลเป็นแบบก่อสร้างที่ ๓ ให้โดยระดับของถนนจะเปิดวางจุดวางมุม
10. ให้นำแบบก่อสร้างไปแปลเป็นแบบก่อสร้างที่ ๔ ให้โดยระดับของถนนจะเปิดวางจุดวางมุม
11. ให้นำแบบก่อสร้างไปแปลเป็นแบบก่อสร้างที่ ๕ ให้โดยระดับของถนนจะเปิดวางจุดวางมุม
12. ให้นำแบบก่อสร้างไปแปลเป็นแบบก่อสร้างที่ ๖ ให้โดยระดับของถนนจะเปิดวางจุดวางมุม
13. ให้นำแบบก่อสร้างไปแปลเป็นแบบก่อสร้างที่ ๗ ให้โดยระดับของถนนจะเปิดวางจุดวางมุม
14. ให้นำแบบก่อสร้างไปแปลเป็นแบบก่อสร้างที่ ๘ ให้โดยระดับของถนนจะเปิดวางจุดวางมุม
15. ให้นำแบบก่อสร้างไปแปลเป็นแบบก่อสร้างที่ ๙ ให้โดยระดับของถนนจะเปิดวางจุดวางมุม
16. ให้นำแบบก่อสร้างไปแปลเป็นแบบก่อสร้างที่ ๑๐ ให้โดยระดับของถนนจะเปิดวางจุดวางมุม
17. ให้นำแบบก่อสร้างไปแปลเป็นแบบก่อสร้างที่ ๑๑ ให้โดยระดับของถนนจะเปิดวางจุดวางมุม
18. ให้นำแบบก่อสร้างไปแปลเป็นแบบก่อสร้างที่ ๑๒ ให้โดยระดับของถนนจะเปิดวางจุดวางมุม
19. ให้นำแบบก่อสร้างไปแปลเป็นแบบก่อสร้างที่ ๑๓ ให้โดยระดับของถนนจะเปิดวางจุดวางมุม
20. ให้นำแบบก่อสร้างไปแปลเป็นแบบก่อสร้างที่ ๑๔ ให้โดยระดับของถนนจะเปิดวางจุดวางมุม

ตารางที่ 1. ขนาดของ WIRED MESH ที่พื้นถนน

BAR MESH ( f s = 1,200 Ksc ) (เหล็กเส้นขนาด SR 24 )	STEEL AREA ( ตร.ซม./ม )	WIRED MESH ( f s = 2,750 Ksc ) (เหล็กเส้นขนาดวงรี 1/4 นิ้ว)	STEEL AREA ( ตร.ซม./ม )
DIA / SPACING	DIA / SPACING	DIA / SPACING	STEEL AREA
Ø 6 มม. x 0.30 ม.	Ø 4 มม. x 0.20 ม.	Ø 4 มม. x 0.30 ม.	0.419
Ø 9 มม. x 0.30 ม.	Ø 6 มม. x 0.30 ม.	Ø 6 มม. x 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ : กำหนดโครงสร้างการรับน้ำหนักของถนนที่หน้ากว้าง ๑ เมตร



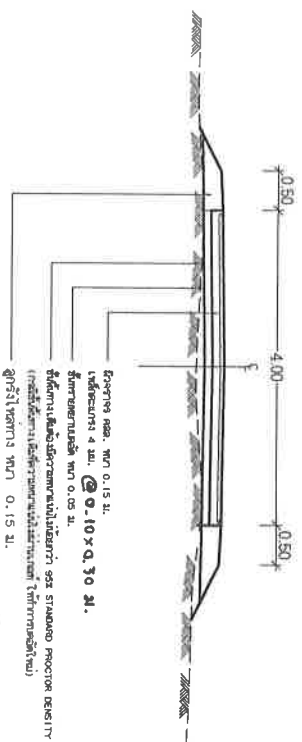
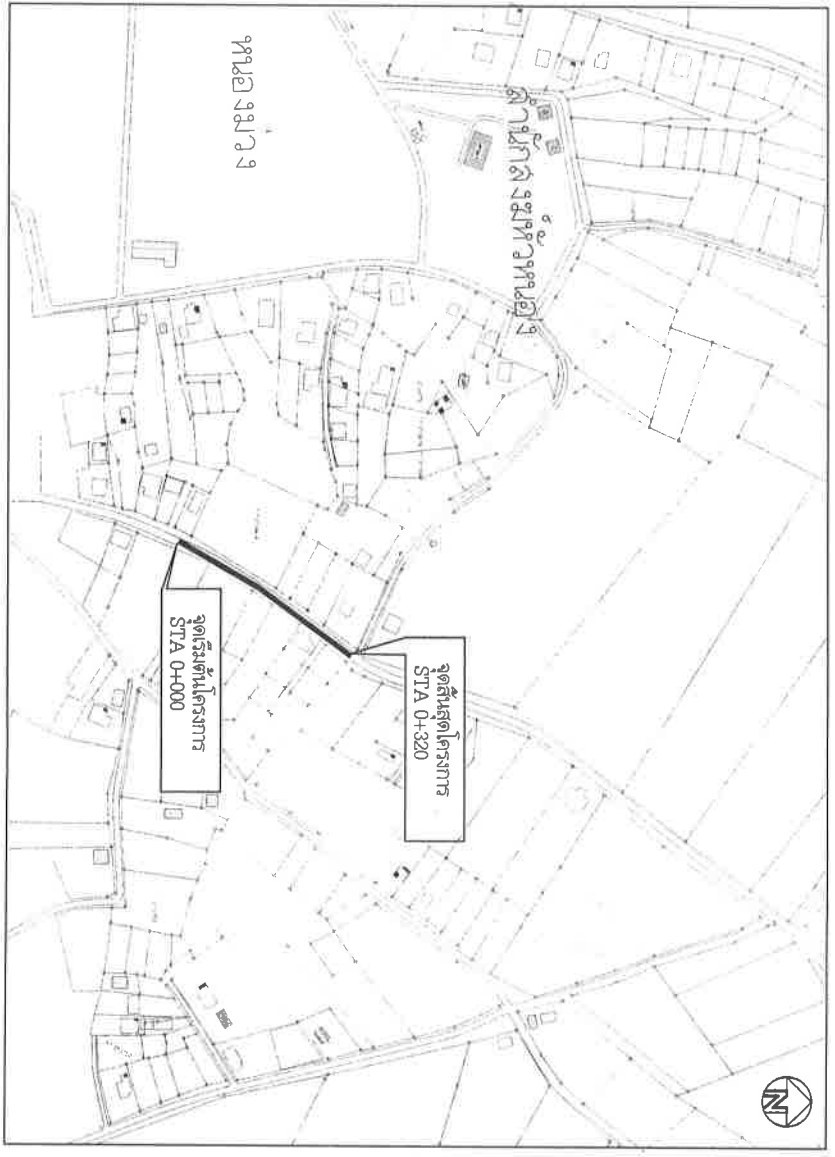
หมายเหตุ : กำหนดโครงสร้างการรับน้ำหนักของถนนที่หน้ากว้าง ๑ เมตร

เทศบาลเมืองบางกอก	
สำนักงานสิ่งแวดล้อม	
แผนผังโครงการ	
สถานที่ตั้งโครงการ	พื้นที่ ๑๐,๑๔ ไร่ ๓ งาน ๓๖ ตารางวา
พื้นที่โครงการ	๒.๕๐๐๐ ไร่ ๓ งาน ๓๖ ตารางวา

<b>ผู้จัดทำ</b> (นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ) วิศวกรโยธา	
<b>ผู้ตรวจสอบ</b> (นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ) วิศวกรโยธา	
<b>ผู้ควบคุม</b> (นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ) วิศวกรโยธา	
<b>ผู้จัดทำ</b> (นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ) วิศวกรโยธา	
<b>ผู้ตรวจสอบ</b> (นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ) วิศวกรโยธา	
<b>ผู้ควบคุม</b> (นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ) วิศวกรโยธา	

<b>ผู้จัดทำ</b> (นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ) วิศวกรโยธา	<b>ผู้ตรวจสอบ</b> (นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ) วิศวกรโยธา	<b>ผู้ควบคุม</b> (นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ) วิศวกรโยธา
<b>หน้าตัด</b> (นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ) วิศวกรโยธา		
<b>หน้าตัด</b> (นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ) วิศวกรโยธา		
<b>หน้าตัด</b> (นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ) วิศวกรโยธา		

ก่อสร้างถนนขล. เส้นทางหนองจุกต่อจากบ้านนายชวด โขติบ้านขาม  
ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 320 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่ต่ำกว่า 1,280 ตร.ม. หรือลดลงสู่รางไปหลทางข้างละ 0.50 ม.



**รายการวัสดุที่ใช้**  
ก่อสร้างถนนขล. กว้าง 4.00 ม. ยาว 320 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่ต่ำกว่า 1,280 ตร.ม. หรือลดลงสู่รางไปหลทางข้างละ 0.50 ม.



เทศบาลเมืองกรุงเทพมหานคร

ผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร

นายสุวิทย์

นายสุวิทย์

นายสุวิทย์

นายสุวิทย์

นายสุวิทย์

นายสุวิทย์

นายสุวิทย์

นายสุวิทย์

นายสุวิทย์

นายสุวิทย์

นายสุวิทย์

นายสุวิทย์

นายสุวิทย์

นายสุวิทย์

นายสุวิทย์

นายสุวิทย์

นายสุวิทย์

นายสุวิทย์

นายสุวิทย์

นายสุวิทย์

นายสุวิทย์

นายสุวิทย์

นายสุวิทย์

นายสุวิทย์

นายสุวิทย์

นายสุวิทย์

นายสุวิทย์

นายสุวิทย์

นายสุวิทย์

นายสุวิทย์

นายสุวิทย์

นายสุวิทย์

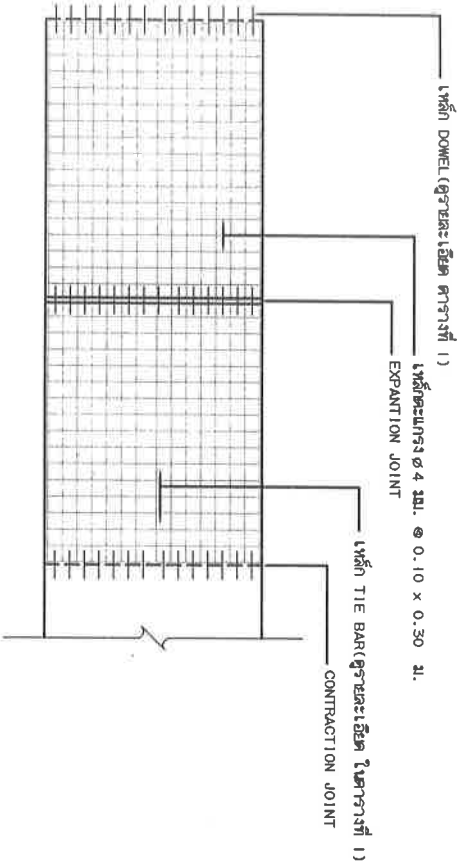
นายสุวิทย์

นายสุวิทย์

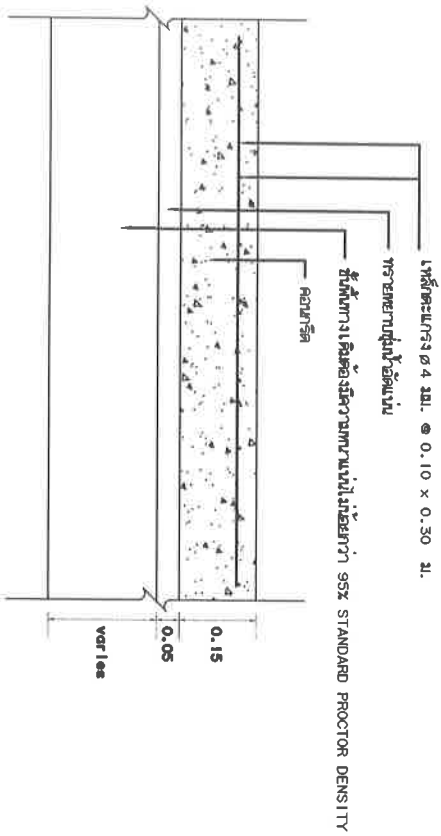
นายสุวิทย์

ก่อสร้างถนนลาดสลับ. เส้นทางหลวงเชื่อมต่อกับบ้านนายพล ไร่ติ๊กนางงาม

ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 320 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,280 ตร.ม. หรือลดลงครึ่งหนึ่งหากทางข้างละ 0.50 ม.



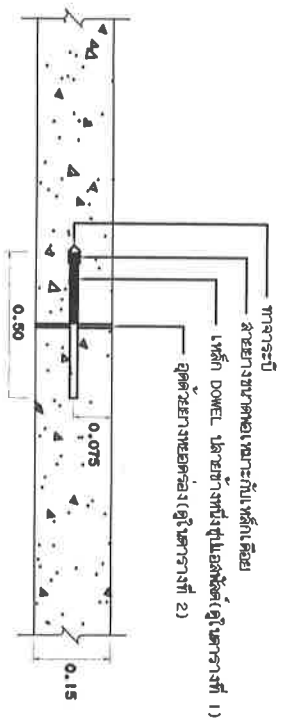
แปลนภาพขวางตะแกรงเหล็ก



รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

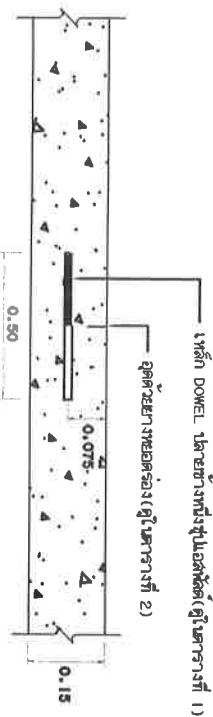
NOT TO SCALE

ขยายรอยต่อ และการเสริมเหล็กรอยต่อ



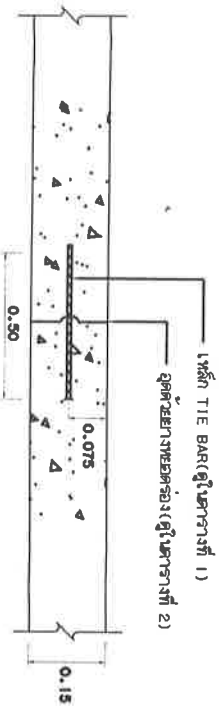
EXPANSION JOINT ขูาระยะไม่น้อยเกิน 100 ม.

NOT TO SCALE



CONTRACTION JOINT ขูาระยะไม่น้อยเกิน 10 ม.

NOT TO SCALE



คัตลอกจากแปลนมาตรฐาน ท1-01



เทศบาลเมืองบ้านหมี่

ผู้อำนวยการ

หน้าบันทึกการ

วันที่ 10.14.14

หน้า 3 จาก 4

หน้า 3 จาก 4

หน้า 3 จาก 4

หน้า 3 จาก 4

หน้า 3 จาก 4

หน้า 3 จาก 4

หน้า 3 จาก 4

หน้า 3 จาก 4

หน้า 3 จาก 4

หน้า 3 จาก 4

หน้า 3 จาก 4

หน้า 3 จาก 4

หน้า 3 จาก 4

ก่อสร้างงานผสมลัด. เส้นทางหนึ่งเชื่อมจากบ้านนายชวด ไปวัดบ้านขาม  
ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 320 ม. ทน 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ประมาณ 1,280 ตร.ม. พร้อมตั้งตุ๊กสร้างไปหลังทางข้างละ 0.50 ม.

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กโดยที่รับรอยต่อเสาการตัดหัวและขยายหัวของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อคานยาว

ขนาดหน้าของเหล็ก	รอยต่อเสาการขยายหัว EXPANTION JOINT		รอยต่อเสาการตัดหัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อคานยาว LONGITUDINAL JOINT		การขยายพื้นที่รับน้ำหนัก
	เส้นผ่า ส.ม. ๒1.๒1.	ความยาว ๒1.๒1.	เส้นผ่า ส.ม. ๒1.๒1.	ความยาว ๒1.๒1.	เส้นผ่า ส.ม. ๒1.๒1.	ความยาว ๒1.๒1.	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 16	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะรูและกรวยวางวงกลมของเสาเหล็ก

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเสาการขยายหัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเสาการขยายหัว EXPANTION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อคานยาว LONGITUDINAL JOINT	-----	10	50

ตารางที่ 3

สิ่งจากร (ม.)	พื้นที่เหล็กในปริมาณยาว (คร. ชม. / ชม.)	พื้นที่เหล็กในปริมาณขวาง (คร. ชม. / ชม.)
3.00 x 10.00 x 0.15	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20	1.44	0.51
4.00 x 8.00 x 0.20	0.88	0.58

คัดลอกจากแบบมาตรฐาน ทบ 0-01



เทศบาลเมืองบ้านขาม

ชำนาญเมือง รัตติรสอนปาน

แบบโครงการ

วันที่รับทราบ: วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๓

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ 10, ๑ ตำบลบ้านขาม อำเภอเมือง จ.ขอนแก่น

สำรวจ  
อ.ชื้อ (นายชวรงค์ อรรถนวล)  
วิศวกรโยธาที่ ๑

เขียนแบบ  
อ.ชื้อ (นายชวรงค์ อรรถนวล)  
ผู้ควบคุมช่างเขียนแบบ

ออกแบบ  
อ.ชื้อ (นายชวรงค์ อรรถนวล)  
วิศวกรโยธาที่ ๑

สำรวจ  
อ.ชื้อ (นายชวรงค์ อรรถนวล)  
วิศวกรโยธาที่ ๑

กำกับ  
อ.ชื้อ (นายชวรงค์ อรรถนวล)  
วิศวกรโยธาที่ ๑

อนุมัติ  
อ.ชื้อ (นายชวรงค์ อรรถนวล)  
นายกเทศมนตรีเมืองบ้านขาม

วันที่มอบ

นายชวรงค์