

รายงานการประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางและกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะรถพยาบาล (รถตู้)

ครั้งที่ 2/2558

เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2558

ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองบ้านทุ่ม อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

ผู้มาประชุม

1. นางชนิษฐา คุ่มบัณฑิตย ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข ประธานกรรมการ
2. นายพลาริป ไวยเวทย์ ผู้อำนวยการกองช่าง กรรมการ
3. นางจุลณี จันทร์สูงศักดิ์ พยาบาลวิชาชีพ 8วช กรรมการ/เลขานุการ

เริ่มประชุมเวลา 10.00 น.

ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
ไม่มี

ระเบียบวาระที่ 2 เรื่องรับรองรายงานการประชุมครั้งที่แล้ว
รับรอง

ระเบียบวาระที่ 3 เรื่องเสนอเพื่อทราบ

ด้วยกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลเมืองบ้านทุ่ม มีความประสงค์จัดซื้อครุภัณฑ์ รถพยาบาล (รถตู้) ของเทศบาลเมืองบ้านทุ่ม อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น โดยให้มีคุณลักษณะเฉพาะที่ถูกต้องตามมาตรฐานครุภัณฑ์ที่กำหนดโดยกรมบัญชีกลางดังกล่าว และได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางและกำหนดคุณลักษณะเฉพาะรถพยาบาล (รถตู้) ตามคำสั่งเทศบาลเมืองบ้านทุ่ม ที่ 327/2558 ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2558 ประกอบด้วย

1. นางชนิษฐา คุ่มบัณฑิตย ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข เป็นประธานกรรมการ
2. นายพลาริป ไวยเวทย์ ผู้อำนวยการกองช่าง เป็นกรรมการ
3. นางจุลณี จันทร์สูงศักดิ์ พยาบาลวิชาชีพ 8วช เป็นกรรมการ

ให้มีหน้าที่กำหนดราคากลางและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์รถพยาบาล (รถตู้) เป็นไปตามคำสั่งเทศบาลเมืองบ้านทุ่ม ที่ 327/2558 ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2558 เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางและคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะรถพยาบาล (รถตู้) สั่ง ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2558

เสนอที่ประชุม เพื่อทราบ

ระเบียบวาระที่ 4 เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

คณะกรรมการฯ ตามคำสั่งเทศบาลเมืองบ้านทุ่ม ที่ 327/2558 ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2558 ได้ประสานงานจัดทำรายละเอียดราคาและคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์รถพยาบาล (รถตู้) เพื่อให้คณะกรรมการฯ พิจารณาร่วมกัน ดังนี้

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถพยาบาลฉุกเฉินพร้อมอุปกรณ์

วัตถุประสงค์ ใช้ในการออกปฏิบัติการช่วยชีวิตก่อนถึงโรงพยาบาลในผู้ป่วยอุบัติเหตุฉุกเฉิน โดยบุคลากรที่เหมาะสม อาทิ แพทย์ พยาบาล เวชกรฉุกเฉินและใช้ขนส่งผู้ป่วยใน ภาวะวิกฤติและฉุกเฉิน

ความต้องการจำเป็น

1. รถพยาบาลที่สามารถทำความสะอาดสะดวกและมีประสิทธิภาพ
2. สามารถให้การดูแลและรักษาผู้ป่วยในระดับ Basic Trauma Life Support ได้
3. สามารถดูแลผู้ป่วยในระหว่างส่งต่อซึ่งจำเป็นต้องใช้เครื่องช่วยหายใจได้
4. อุปกรณ์การแพทย์ที่สำคัญทุกชิ้นสามารถนำออกไปใช้งานนอกโรงพยาบาลได้อย่างสะดวก
5. มีเครื่องมือสื่อสารในเครือข่าย VHF โดยใช้ความถี่หลักที่หน่วยแพทย์กู้ชีวิตใช้อยู่
6. มีตัวอักษร สัญลักษณ์ที่มองเห็นได้ง่าย และมีสัญญาณไฟและเสียงที่สมบูรณ์ สามารถให้ความมั่นใจและสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติ

คุณลักษณะของรถพยาบาล ประกอบด้วย

1. คุณลักษณะของรถยนต์

2. คุณลักษณะของครุภัณฑ์การแพทย์

- | | |
|--|-----------------|
| 2.1 ชุดเตียงรถเข็นพยาบาล เบาะสี่เหลี่ยมแบบพับได้พร้อมเสาแขนน้ำเกลือ (โครงสร้างผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอยด์) | จำนวน 1 ชุด |
| 2.2 เก้าอี้เข็นมีล้อ-พับได้ (โครงสร้างผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอยด์) | จำนวน 1 ตัว |
| 2.3 ฝือกตามคอ | จำนวน 1 ชุด |
| 2.4 ชุดเครื่องวัดความดันโลหิตแบบแขนผนัง | จำนวน 1 เครื่อง |
| 2.5 เครื่องดูดเสมหะแบบไฟฟ้า ใช้กับไฟฟ้า 12 VDC และ 220VAC และมีแบตเตอรี่ในตัว | จำนวน 1 เครื่อง |
| 2.6 แผงคอลโทรลออกซิเจนพร้อมมาตรวัดพร้อมสัญญาณเตือนด้วยแสงและเสียง เพิ่มสวิทช์สลับการใช้ออกซิเจนระหว่างถัง1และ2 | จำนวน 1 แผง |
| 2.7 ถังออกซิเจน ขนาด 20 ลิตร | จำนวน 2 ถัง |
| 2.8 ชุดปรับแรงดันออกซิเจน 20 ลิตร พร้อมปลั๊กเสียบชุดออกซิเจนแบบติดผนัง และกระเปาะเพิ่มความชื้น พร้อมอุปกรณ์การปรับไหลของออกซิเจน | จำนวน 2 ชุด |
| 2.9 ชุดฝือกกลมสุญญากาศ 3 ชั้น | จำนวน 1 ชุด |
| 2.10 อุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น | จำนวน 1 ชุด |
| 2.11 เครื่องส่องกล้องเสียง | จำนวน 1 ชุด |
| 2.12 เครื่องกระตุ้นหัวใจด้วยไฟฟ้าชนิดอัตโนมัติ | จำนวน 1 เครื่อง |
| 2.13 เครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติ | จำนวน 1 เครื่อง |
| 2.14 เครื่องช่วยหายใจแบบมือบีบของเด็กและผู้ใหญ่ | จำนวน 1 ชุด |
| 2.15 ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งขนาด 5 ปอนด์ | จำนวน 1 ถัง |

3. คุณลักษณะอื่น ๆ

4. เงื่อนไขเฉพาะ

1. คุณลักษณะของรถยนต์

คุณลักษณะทั่วไป

1.1 รถพยาบาล

- 1 เป็นรถยนต์ตู้สีขาว ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ตัวรถและเครื่องยนต์ผลิตจากผู้ผลิตเดียวกัน และผู้ประกอบการรถพยาบาลต้องได้รับใบรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO 9001:2008 และต้องเป็นผู้ที่ได้ใบรับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ประกอบ , ดัดแปลงรถพยาบาลจากกระทรวงอุตสาหกรรมหรือต้องมีใบแต่งตั้งจากผู้ผลิตที่มีใบอนุญาต
- 2 ห้องโดยสารสามารถบรรทุกผู้ป่วย และผู้โดยสารอื่นได้ ไม่น้อยกว่า 5 ที่ ทุกที่มีเข็มขัดนิรภัย
- 3 ระบบเครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า 4 สูบ ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี มีกำลังเครื่องยนต์สุทธิ ไม่น้อยกว่า 80 กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบไม่น้อยกว่า 3,400 รอบต่อนาที
- 4 ระบบส่งกำลังเป็นคลัทช์แห้งแผ่นเดียว ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- 5 มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์
- 6 ระบบกันสะเทือน ล้อหน้าเป็นแบบอิสระดับเบิ้ลวิโชนและทอร์ชันบาร์สปริงพร้อมเหล็กกันโคลง ล้อหลังแบบซ้อนพร้อมโชคอัพ
- 7 ระบบพวงมาลัยขับเคลื่อนขวาคแรคแอนด์พีนีเยนพร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- 8 ระบบห้ามล้อ ดิสก์เบรกล้อหน้า ตรีมเบรกล้อหลัง หรือดิสก์เบรกทั้งสี่ล้อ
- 9 ระบบไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ขนาด 12 โวลท์ พร้อมทั้งอุปกรณ์และเคมีไฟฟ้า ประจํารถครบถ้วน
- 10 ล้อและยางเป็นขนาด 195R15C หรือดีกว่าและกงล้อเป็นขนาดมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- 11 ความยาวช่วงล้อหน้า-หลัง ไม่น้อยกว่า 2,900 มม. ความสูงจากพื้นถนนถึงหลังคาไม่ต่ำกว่า 2,280 มม.
- 12 ระบบปรับอากาศแบบแยกส่วน โดยมีคอยล์เย็นแยกปรับอากาศทั้งสอง ในห้องพยาบาลเป็นแบบ

- แอร์ติดที่เพดานด้านหน้าบน มีช่องไม่น้อยกว่า 4 ช่อง ระบบปรับอากาศใช้น้ำยาชนิดไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม
- 13 กระจกเป็นแบบนิรภัยทั้งหมด ติดฟิล์มกรองแสงชนิดมาตรฐานแบบสามารถป้องกันรังสีUV ได้ไม่น้อยกว่า 50 เปอร์เซ็นต์ ข้างหน้า 2ข้าง ด้านคนขับความทึบแสงไม่น้อยกว่า 50 เปอร์เซ็นต์ ยกเว้นกระจกบังลมด้านหน้าติดแถบทึบเฉพาะส่วนบนมีขนาด 15 ซม. ด้านห้องพยาบาลมีความทึบแสงไม่น้อยกว่า 80 เปอร์เซ็นต์
- 14 ภายในรถมีผนังกันระหว่างคนขับ ออกจากช่วงหลังซึ่งจัดเป็นห้องพยาบาลตรงกลางผนังกันมีหน้าต่างบานเลื่อน ขนาด 65 x 35 ซม. พร้อมประตูฉุกเฉินขนาด 88 x 65 ซม. สามารถเข้าออกจากห้องคนขับได้
- 15 กันชนหน้าเสริมชุดครอบกันชนหน้า ทำจากไฟเบอร์กลาส ทำสีตามตัวรถ พร้อมติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน LED สีตามกฎหมายกำหนด
- 16 ชุดกันสาด ประตูซ้าย-ขวา ทำจากไฟเบอร์กลาส ผลิตขึ้นรูปด้วยระบบ RTM แข็งแรงทั้งหนักเบา พ่นสีตามตัวรถ
- 17 ชุดระบบไฟสัญญาณ,และไฟส่องสว่างด้านหน้ารถเหนือคนขับ และด้านหลังสุดบนหลังคารถ จำนวน 4 ชุด โครงสร้างทำจากไฟเบอร์กลาส ติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบ LED 4 ชุด และสปอร์ตไลท์ 4 ดวง เพื่อช่วยให้เจ้าหน้าที่ทำงานสะดวกเวลากลางคืนและเพิ่มความปลอดภัยในขณะจอดปฏิบัติงาน ชุดไฟเบอร์หน้าหลังยังเป็นฐานไฟของไฟฉุกเฉินอีกด้วย
- 18 ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉิน ชนิดยาวหน้า-หลัง 2 ชุด ประกอบด้วยดวงไฟแบบ LED มีรายละเอียดดังนี้
1. คุณสมบัติโคมไฟ (ชุดหน้า)
 - 1.1 สัญญาณไฟฉุกเฉิน หลอด LED (แดง-น้ำเงิน) พร้อมสัญญาณเสียงไซเรน 5 เสียง 12 VDC เวลาพูด พูดโดยใช้รีโมทไมโครโฟน เสียงไซเรนจะถูกตัดออกโดยอัตโนมัติซึ่งสามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบของแสงไฟได้ด้วยปุ่มบนรีโมทไมโครโฟนเพียงขึ้นเดียวเท่านั้น
 - 1.2 ชุดหลอด LED ชุดละ 3 ดวงติดตั้งเพื่อให้แสงกะพริบ ด้านหน้าเป็น LED สีแดง 2 ชุด และสีน้ำเงิน 2 ชุด ส่วนด้านข้างเป็น LED สีแดง 2 ชุด และสีน้ำเงิน 2 ชุด และด้านหลังเป็น LED สีแดง 2 ชุด และสีน้ำเงิน 2 ชุด ฝาครอบทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต ชนิดใส ทนความร้อน
 - 1.3 มีไฟ LED ส่องสว่างด้านหน้า 2 ชุด และด้านซ้าย-ขวาอีกด้านละ 1 ชุด ซึ่งมี LED ชุดละ 4 ดวง
 - 1.4 เป็นชุดสัญญาณไฟไว้วาบใช้ LED ชนิด GEN3 ที่ให้ความสว่างสูง (GEN3 Super Bright LED)
 - 1.5 มีชุดควบคุมการทำงานของชุดหลอด LED ใช้กับกระแสไฟ 12 VDC
 - 1.6 เครื่องขยายเสียงอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน กำลังขยาย 100 วัตต์ ใช้กับแรงดันไฟฟ้า 12 VDC มีขนาดกะทัดรัดให้สัญญาณเสียง 5 แบบพร้อมมีไมโครโฟน สำหรับพูดกระจายเสียงได้
 - 1.7 ลำโพงสามารถรองรับกำลังขยายของเครื่องอิเล็กทรอนิกส์ได้ 100 วัตต์
 - 1.8 ฝาครอบชุดลำโพง เป็นโพลีคาร์บอเนต
 2. คุณสมบัติไฟไซเรน (ชุดหลัง)
 - 2.1 โคมไฟด้านหลังควบคุมด้วยกล่องควบคุมไฟไซเรนชุดเดียวกับด้านหน้า ซึ่งสามารถสั่งเปิด-ปิดชุดสัญญาณไฟได้โดยกล่องควบคุมชุดเดียวกัน

- 2.2 ชุดสัญญาณไฟวับวาบชุดหลังใช้ LED ชนิด GEN3 ที่ให้ความสว่างเช่นเดียวกับด้านหน้า
 - 2.3 ฝาครอบชุดสัญญาณไฟวับวาบชุดหลัง บริเวณตรงกลางทำด้วยพลาสติกชนิดใส โพลีคาร์บอเนตและมีไฟ LED ชนิด GEN3 ด้านหน้า 1 ชุด ด้านหลัง 2 ชุด ติดตั้งอยู่ภายใน ให้แสงสว่างสีขาวเข้ม ทำงานในลักษณะกระพริบ
 - 2.4 4ชุดสัญญาณไฟวับวาบ ชุดหลัง ด้านหลัง ซ้าย-ขวา และด้านข้าง ซ้าย-ขวา จะมีไฟ LED ชนิด GEN3 ให้แสงที่ให้แสงที่ขาวเข้มทำงานในลักษณะของไฟส่องสว่างด้านละ 1 ชุด เพื่อเป็นจุดสังเกตเพื่อให้ผู้ร่วมทางที่อยู่ด้านหน้าซ้ายของรถพยาบาลสังเกตเห็นได้ชัดเจนขึ้น
 - 2.5 ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองว่าจะจัดหอะไหล่ได้ไม่น้อยกว่า 5 ปี ในวันยื่นเอกสาร
- 19 วิทยุคมนาคม ระบบ VHF/FM ขนาด 25 วัตต์
- 19.1 เป็นเครื่องวิทยุคมนาคมระบบ VHF/FM ชนิดติดตั้งในรถยนต์
 - 19.2 ใช้งานในย่านความถี่ 134 MHz - 174MHz สามารถเข้ารหัสและถอดรหัสแบบ 2 Tone และการส่งสัญญาณ 5-Tone
 - 19.3 ใช้กับไฟฟ้ากระแสตรง แรงดัน 13.6 VDC +/- 15% ปริมาณการใช้กระแสไฟฟ้า TX: 11A(50 W, 45W), 6A(25W)2.5A, StandBy : 200mA
 - 19.4 มีช่องความถี่ในการใช้งานไม่น้อยกว่า 128 ช่อง หรือ แบ่งเป็นกลุ่มได้ไม่น้อยกว่า 8 กลุ่ม
 - 19.5 ความต้านทาน RF ขาเข้า-ขาออก = 50 โอห์ม
 - 19.6 มีวงจร DCS หรือ CTCSS (Continuous Tone Control Squelch System) ควบคุมการทำงานของเครื่องวิทยุคมนาคม
 - 19.7 เป็นผลิตภัณฑ์จากทวีปยุโรป สหรัฐอเมริกา หรือทวีปเอเชีย
 - 19.8 ภาควัดสัญญาณ : วัดโดย TIA/EIA-603
 - 1 มีกำลังส่งออกอากาศ (RF Power Output)ไม่น้อยกว่า 25 วัตต์
 - 2 มีค่าเบี่ยงเบนสูงสุด = ± 5 kHz / ± 2.5 kHz
 - 3 มีค่าการผิดเพี้ยนของเสียงน้อยกว่า 3% เมื่อสัญญาณความถี่เสียงขนาด 1kHz
 - 4 มีค่าโมดูลเลชั่น 16K0F3E, 11K0F3E
 - 5 ค่าสัญญาณแปลกล้อม 70dB ได้ความถี่จำเพาะ
 - 19.9 ภาควัดรับสัญญาณ : วัดโดย TIA/EIA-603
 - 1 มีค่า Sensitivity ที่ 12dB SINAD ไม่เกิน 0.25 μ v หรือดีกว่า
 - 2 มีค่าพลังงานช่องสัญญาณที่ติดกัน(Adjacent Channel Power) 70 /65dB
 - 3 มีค่า Inter-modulation 73dB/ 70 dB
 - 4 มีค่าการป้องกันภาพและสัญญาณแปลกล้อม 90dB
 - 5 มีค่า Audio Output ภายใน 4 วัตต์@18โอห์ม,5%THD และ ภายนอก 12 วัตต์@ 14โอห์ม,5%THD
 - 19.10 สายอากาศ
 - 1 มี GAIN ไม่น้อยกว่า 3dB
 - 2 มี INPUT IMPEDANCE 50 Ohm
 - 3 มีค่า VSWR \leq 1.5:1
 - 19.11 อุปกรณ์ประกอบชุด
 - 1 ไมโครโฟน จำนวน 1 ชุด
 - 2 สายอากาศที่มีคุณลักษณะตามข้อ 7.10 จำนวน 1 ชุด
 - 3 หนังสือคู่มือการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมเป็นภาษาไทย และภาษาอังกฤษจำนวน 1 ชุด
 - 19.12 เงื่อนไข
 - 1 ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันคุณภาพของสินค้าในทุกกรณีที่เกิดจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลา 1 ปี