

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ รถ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลเมืองบ้านหมุ่
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๙๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓
เป็นเงิน ๑,๙๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ๑,๙๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ตามราคาบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๖.๑ นางสาวรุ่งตะวัน ลุนจันทา ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายการโยธา
 - ๖.๒ นายฤกษ์ ประเสริฐล้ำ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ
 - ๖.๓ นายชัชวาล จันทลัษณ์ ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประปาปฏิบัติงาน

ร่างขอบเขตของงาน (TOR) โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล)
ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ

.....
จ้างโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ

๑. ความเป็นมา

เทศบาลเมืองบ้านทุ่ม ได้ตั้งจ่ายจากเทศบัญญัติ งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม(ฉบับที่ ๑) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ แผนงานเคหะและชุมชน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับเคหะและชุมชน งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

๑. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกเทท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย ปริมาตรกระบะบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ความจุกระบะบรรทุกไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์ หลา เทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิก โดยมีค้ำโยกและสวิตช์ควบคุมอยู่ในห้วง ซุดกระบะบอกลูกสูบต้องมีคุณภาพสูงตามมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ซุดกระบะเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. คุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ ตัวรถยนต์

๒.๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒.๑.๒ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา มีล้ออะไหล่ ๑ ชุด

๒.๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ วิทยุ ฟลิ้มกรองแสง

๒.๑.๔ มีสัญญาณไฟครบถ้วนตามกฎหมายจราจรและกรมการขนส่งกำหนด

๒.๒ เครื่องยนต์

๒.๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำที่ได้มาตรฐาน ไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑

๒.๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๒.๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่น

๒.๒.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน (ตราอักษรเดียวกัน) เพื่อสะดวกต่อการบำรุงรักษาและการจัดหาอะไหล่ซ่อมบำรุง

๒.๓ ระบบกำลังส่ง

๒.๓.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๒.๔.๑ พวงมาลัยขั้วทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๒.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๒.๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร

๒.๖ ระบบกันสะเทือน

๒.๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗ ระบบห้ามล้อ

๒.๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๘ สมรรถนะรถ

๒.๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๙ ระบบไฟฟ้า

๒.๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๒.๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๒.๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ท ๒๔ โวลท์

๒.๙.๔ มีแบตเตอรี่ ๑๒ โวลท์ ความจุไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๒.๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๒.๙.๖ มีกระจกไฟฟ้าพร้อมเซนทรัลล็อกจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๑๐ กระบะบรรทุก

๒.๑๐.๑ กระบะบรรทุกรูปทรงสี่เหลี่ยม สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานซึ่งมีการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มีความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์หลา

๒.๑๐.๒ ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาเหล็กไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๒.๑๐.๓ ส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๒.๑๐.๔ ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดได้เองเมื่อทำการยกเท

๒.๑๐.๕ กระบะบรรทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน และเป็นโรงงานที่ถูกต้องตามกฎหมาย

๒.๑๑ ระบบยกเทท้าย

๒.๑๑.๑ ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบะยกไฮดรอลิกใต้ท้องตัวกระบะ โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก ไฮดรอลิกสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖ ตัน

๒.๑๑.๒ ขนาดกระบะยกไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๑๖๐ มิลลิเมตร แกนลูกสูบไม่น้อยกว่า ๗๐ มิลลิเมตร มีขนาดน้ำหนักไม่เกิน ๒๗๐ กิโลกรัม ฝากระบะยกเป็นชนิดเกลียวไม้ไผ่ชนิด เพื่อความทนทานและป้องกันการกระเปิด

๒.๑๑.๓ ชุดกระบะยกไฮดรอลิกยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปตามมาตรฐาน มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๒.๑๒ ระบบไฟสัญญาณ

๒.๑๒.๑ ด้านบนหัวเก๋ง ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร ไม่ต่ำกว่าระดับ IP๖๘

๒.๑๓ เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

๒.๑๓.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๓.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อรถ จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๓.๓ คู่มือการบำรุงรักษา

๒.๑๓.๔ มีเสียงสัญญาณเตือนถอยหลังเพื่อความปลอดภัย ผ่านมาตรฐานสากล EN เป็นชนิดแบบอัตโนมัติไม่ต่ำกว่า ๘๗-๑๑๒ เดซิเบล

๒.๑๔ การพ่นสีและการพ่นกันสนิมและตราหน่วยงาน

๒.๑๔.๑ ก่อนพ่นสีจริงต้องพ่นเคลือบเนื้อเหล็กด้วยสังกะสีบริสุทธิ์ไม่ต่ำกว่า ๙๐% (Cold Galvanize) เพื่อป้องกันการเกิดสนิมแดง โดยต้องแสดงเอกสารคุณสมบัติผลิตภัณฑ์,เอกสารชี้แจงความปลอดภัย MSDS

๒.๑๔.๒ การพ่นสี พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างน้อย ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๒.๑๔.๓ ตัวอักษรต่างๆ และตราสัญลักษณ์หน่วยงานตามแต่หน่วยงานกำหนด

๒.๑๔.๔ สีที่ใช้พ่นต้องได้มาตรฐานรับรอง ผู้เสนอราคาต้องแสดงมาตรฐานต่างๆเพื่อประกอบการพิจารณา

๒.๑๕ ข้อกำหนดอื่นๆ

๒.๑๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระเบะบรรทุก ที่ได้รับมาตรฐาน การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุก ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่าย ต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๒.๑๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบพิมพ์เขียว (Drawing) โครงสร้างรถยนต์บรรทุกเทท้าย โดยระบุรายละเอียดโครงสร้างอย่างชัดเจนพร้อมมีวิศวกรสาขาวิศวกรรมเครื่องกลระดับสามัญ มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ตาม พรบ.วิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ.๒๕๔๒ ลงนามรับรองแบบพร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

๒.๑๕.๓ ต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานหลังการขายของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาภายในจังหวัดขอนแก่น โดยมีเอกสาร พร้อมแผนที่มาแสดงในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

๒.๑๕.๓ ต้องมีศูนย์ซ่อม ตัวถัง อุปกรณ์ไฮดรอลิกเทท้าย ที่เสนอราคาภายในจังหวัดขอนแก่น หรือจังหวัดข้างเคียง รัศมีไม่เกิน ๒๐๐ กิโลเมตร โดยมีเอกสารแผนที่มาแสดงในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

งบประมาณที่ตั้งไว้ ๑,๙๘๐,๐๐๐-บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) โดยเทศบาลฯ อนุมัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม(ฉบับที่ ๑)ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ แผนงานเคหะและชุมชน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับเคหะและชุมชน งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง งบประมาณที่ตั้งไว้เป็นเงิน ๑,๙๘๐,๐๐๐-บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

๒.วัตถุประสงค์

โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ

๑. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกเทท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบกระเบะเทท้าย ปริมาตรกระบะบรรทุกไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ความจุกระเบะบรรทุกไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์ หลา เทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิก โดยมีคั่นโยกและสวิทช์ควบคุมอยู่ภายในหัวเก๋ง ชุดกระบะบรรทุกไฮดรอลิกต้องมีคุณภาพสูงตามมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ชุดกระบะเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. คุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ ตัวรถยนต์

๒.๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒.๑.๒ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา มีล้ออะไหล่ ๑ ชุด

๒.๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ วิทยุ ฟลิ้มกรองแสง

๒.๑.๔ มีสัญญาณไฟครบถ้วนตามกฎหมายจราจรและกรมการขนส่งกำหนด

๒.๒ เครื่องยนต์

๒.๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำที่ได้มาตรฐาน ไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑

๒.๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๒.๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่น

๒.๒.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน (ตราอักษรเดียวกัน) เพื่อสะดวกต่อการบำรุงรักษาและการจัดหาอะไหล่ซ่อมบำรุง

๒.๓ ระบบกำลังส่ง

๒.๓.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๒.๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๒.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๒.๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร

๒.๖ ระบบกันสะเทือน

๒.๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗ ระบบห้ามล้อ

๒.๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๘ สมรรถนะรถ

๒.๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๙ ระบบไฟฟ้า

๒.๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๒.๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๒.๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ท ๒๔ โวลท์

๒.๙.๔ มีแบตเตอรี่ ๑๒ โวลท์ ความจุไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๒.๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๒.๙.๖ มีกระจกไฟฟ้าพร้อมเซนทรัลล็อกจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๑๐ กระบะบรรทุก

๒.๑๐.๑ กระบะบรรทุกทรงสี่เหลี่ยม สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานซึ่งมีการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มีความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์หลา

๒.๑๐.๒ ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาเหล็กไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๒.๑๐.๓ ส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๒.๑๐.๔ ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดได้เองเมื่อทำการยกเท

๒.๑๐.๕ กระบะบรรทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน และเป็นโรงงานที่ถูกต้องตามกฎหมาย

๒.๑๑ ระบบยกเทท้าย

๒.๑๑.๑ ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิกได้ทั้งตัวกระบะ โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก ไฮดรอลิกสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖ ตัน

๒.๑๑.๒ ขนาดกระบอกไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๑๖๐ มิลลิเมตร แกนลูกสูบไม่น้อยกว่า ๗๐ มิลลิเมตร มีขนาดน้ำหนักไม่เกิน ๒๗๐ กิโลกรัม ฝากระบอกเป็นชนิดเกลียวไม่ใช่ขันนอต เพื่อความทนทานและป้องกันการระเบิด

๒.๑๑.๓ ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปตามมาตรฐาน มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๒.๑๒ ระบบไฟสัญญาณ

๒.๑๒.๑ ด้านบนหัวเก๋ง ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร ไม่ต่ำกว่าระดับ IP๖๘

๒.๑๓ เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

๒.๑๓.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๓.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อรถ จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๓.๓ คู่มือการบำรุงรักษารถ

๒.๑๓.๔ มีเสียงสัญญาณเตือนถอยหลังเพื่อความปลอดภัย ผ่านมาตรฐานสากล EN เป็นชนิดแบบอัตโนมัติไม่ต่ำกว่า ๘๗-๑๑๒ เดซิเบล

๒.๑๔ การพ่นสีและการพ่นกันสนิมและตราหน่วยงาน

๒.๑๔.๑ ก่อนพ่นสีจริงต้องพ่นเคลือบเนื้อเหล็กด้วยสังกะสีบริสุทธิ์ไม่ต่ำกว่า ๙๐% (Cold Galvanize) เพื่อป้องกันการเกิดสนิมแดง โดยต้องแสดงเอกสารคุณสมบัติผลิตภัณฑ์, เอกสารชี้แจงความปลอดภัย MSDS

๒.๑๔.๒ การพ่นสี พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูริเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๒.๑๔.๓ ตัวอักษรต่างๆ และตราสัญลักษณ์หน่วยงานตามแต่หน่วยงานกำหนด

๒.๑๔.๔ สีที่ใช้พ่นต้องได้มาตรฐานรับรอง ผู้เสนอราคาต้องแสดงมาตรฐานต่างๆเพื่อประกอบการพิจารณา

๒.๑๕ ข้อกำหนดอื่นๆ

๒.๑๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระบะบรรทุก ที่ได้รับมาตรฐาน การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุก ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่าย ต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๒.๑๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบพิมพ์เขียว (Drawing) โครงสร้างรถยนต์บรรทุกเทท้าย โดยระบุรายละเอียดโครงสร้างอย่างชัดเจนพร้อมมีวิศวกรสาขาวิศวกรรมเครื่องกลระดับสามัญ มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ตาม พรบ.วิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ.๒๕๕๒ ลงนามรับรองแบบพร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

๒.๑๕.๓ ต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานหลังการขายของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาภายในจังหวัดขอนแก่น โดยมีเอกสาร พร้อมแผนที่มาแสดงในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

๒.๑๕.๓ ต้องมีศูนย์ซ่อม ตัวถัง อุปกรณ์ไฮดรอลิกเทท้าย ที่เสนอราคาภายในจังหวัดขอนแก่น หรือจังหวัดข้างเคียง รัศมีไม่เกิน ๒๐๐ กิโลเมตร โดยมีเอกสารแผนที่มาแสดงในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

จึงขอใช้ราคาตามงบประมาณที่ตั้งไว้ในการจัดจ้างครั้งนี้ เป็นเงิน ๑,๙๘๐,๐๐๐-บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๙ (๒)

๓. คุณสมบัติผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๑. เป็นนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดาผู้มีอาชีพรับจ้างงาน
๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคล เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของราชการ
๓. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกับผู้เสนอการรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ
๔. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านี้

๔. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ

๑. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกเทท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย ปริมาตรกระบะบรรทุกไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ความจุกระบะบรรทุกไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์ หลา เทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิก โดยมีคันท้ายและสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ชุดกระบะไฮดรอลิกต้องมีคุณภาพสูงตามมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ชุดกระบะเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. คุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ ตัวรถยนต์

๒.๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒.๑.๒ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา มีล้ออะไหล่ ๑ ชุด

๒.๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ วิทยุ ฟิล์มกรองแสง

๒.๑.๔ มีสัญญาณไฟครบถ้วนตามกฎหมายจราจรและกรมการขนส่งกำหนด

๒.๒ เครื่องยนต์

๒.๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำที่ได้มาตรฐาน ไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑

๒.๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๒.๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่น

๒.๒.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน (ตราอักษรเดียวกัน) เพื่อสะดวกต่อการบำรุงรักษาและการจัดหาอะไหล่ซ่อมบำรุง

๒.๓ ระบบกำลังส่ง

๒.๓.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๒.๔.๑ พวงมาลัยขั้วทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๒.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๒.๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร

๒.๖ ระบบกันสะเทือน

๒.๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗ ระบบห้ามล้อ

๒.๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๘ สมรรถนะรถ

๒.๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๙ ระบบไฟฟ้า

๒.๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๒.๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๒.๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ท ๒๔ โวลท์

๒.๙.๔ มีแบตเตอรี่ ๑๒ โวลท์ ความจุไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๒.๙.๕ มีสัญญาณไฟฉุกเฉินต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๒.๙.๖ มีกระแสไฟฟ้าพร้อมเซนทรัลล๊อคจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๑๐ กระบะบรรทุก

๒.๑๐.๑ กระบะบรรทุกทุกประเภทที่เหลื่อม สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานซึ่งมีการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มีความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์ทอน

๒.๑๐.๒ ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาเหล็กไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๒.๑๐.๓ ส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๒.๑๐.๔ ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดได้เองเมื่อทำการยกเท

๒.๑๐.๕ กระบะบรรทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน และเป็นโรงงานที่ถูกต้องตามกฎหมาย

๒.๑๑ ระบบยกเทท้าย

๒.๑๑.๑ ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบะยกไฮดรอลิกใต้ท้องตัวกระบะ โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก ไฮดรอลิกสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖ ตัน

๒.๑๑.๒ ขนาดกระบะยกไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๑๖๐ มิลลิเมตร แกนลูกสูบไม่น้อยกว่า ๗๐ มิลลิเมตร มีขนาดน้ำหนักไม่เกิน ๒๗๐ กิโลกรัม ฝากระบะเป็นชนิดเกลียวไม่ใช่ชนิด เพื่อความทนทานและป้องกันการระเบิด

๒.๑๑.๓ ชุดกระบะยกไฮดรอลิกยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปตามมาตรฐาน มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๒.๑๒ ระบบไฟสัญญาณ

๒.๑๒.๑ ด้านบนหัวเก๋ง ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร ไม่ต่ำกว่าระดับ IP๖๘

๒.๑๓ เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

๒.๑๓.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๓.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อรถ จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๓.๓ คู่มือการบำรุงรักษารถ

๒.๑๓.๔ มีเสียงสัญญาณเตือนถอยหลังเพื่อความปลอดภัย ผ่านมาตรฐานสากล EN เป็นชนิดแบบอัตโนมัติไม่ต่ำกว่า ๘๗-๑๑๒ เดซิเบล

๒.๑๔ การพ่นสีและการพ่นกันสนิมและตราหน่วยงาน

๒.๑๔.๑ ก่อนพ่นสีจริงต้องพ่นเคลือบเนื้อเหล็กด้วยสังกะสีบริสุทธิ์ไม่ต่ำกว่า ๙๐% (Cold Galvanize) เพื่อป้องกันการเกิดสนิมแดง โดยต้องแสดงเอกสารคุณสมบัติผลิตภัณฑ์,เอกสารชี้แจงความปลอดภัย MSDS

๒.๑๔.๒ การพ่นสี พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๒.๑๔.๓ ตัวอักษรต่างๆ และตราสัญลักษณ์หน่วยงานตามแต่หน่วยงานกำหนด

๒.๑๔.๔ สีที่ใช้พ่นต้องได้มาตรฐานรับรอง ผู้เสนอราคาต้องแสดงมาตรฐานต่างๆเพื่อประกอบการพิจารณา

๒.๑๕ ข้อกำหนดอื่นๆ

๒.๑๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระบะบรรทุก ที่ได้รับมาตรฐาน การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุก ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่าย ต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๒.๑๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบพิมพ์เขียว (Drawing) โครงสร้างรถยนต์บรรทุกเทท้าย โดย
ระบุรายละเอียดโครงสร้างอย่างชัดเจนพร้อมมีวิศวกรสาขาวิศวกรรมเครื่องกลระดับสามัญ มีใบอนุญาตประกอบ
วิชาชีพวิศวกรรม ตาม พรบ.วิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ.๒๕๔๒ ลงนามรับรองแบบพร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบ
วิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

๒.๑๕.๓ ต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานหลังการขายของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาภายในจังหวัด
ขอนแก่น โดยมีเอกสาร พร้อมแผนที่มาแสดงในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

๒.๑๕.๓ ต้องมีศูนย์ซ่อม ตัวถัง อุปกรณ์ไฮดรอลิกเท้าย ที่เสนอราคาภายในจังหวัดขอนแก่น
หรือจังหวัดข้างเคียง รัศมีไม่เกิน ๒๐๐ กิโลเมตร โดยมีเอกสารแผนที่มาแสดงในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

งบประมาณที่ตั้งไว้ ๑,๙๘๐,๐๐๐-บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) จึงขอใช้ราคาตาม
งบประมาณที่ตั้งไว้ในการจัดจ้างครั้งนี้ เป็นเงิน ๑,๙๘๐,๐๐๐-บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ ๒๕๖๒

๖. ระยะเวลาดำเนินการ และส่งมอบงาน

ดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากลงนามในสัญญา เบิกจ่ายจำนวน ๑ งวด

๗. วงเงินในการจัดจ้าง

ภายในวงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้เป็นจำนวนเงิน ๑,๙๘๐,๐๐๐-บาท (หนึ่งล้านเก้าแสน
แปดหมื่นบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากเทศบัญญัติเทศบาลเมืองบ้านทุ่ม งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม(ฉบับที่ ๑)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ แผนงานเคหะและชุมชน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับเคหะและชุมชน งบลงทุน ค่า
ครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ งบประมาณที่ตั้งไว้เป็นเงิน
๑,๙๘๐,๐๐๐-บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) ในการจัดจ้างครั้งนี้ใช้ราคาตามงบประมาณที่ตั้งไว้ใน
จัดจ้าง เป็นเงิน ๑,๙๘๐,๐๐๐-บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาวรุ่งตะวัน ลุนจันทา)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายภุชงค์ ประเสริฐหล้า)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายชัชวาล จันทลักษณ์)

