

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย
แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ คัน

๑.๑ ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ๖ ตัน ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ พวงมาลัยขวา มีพาวเวอร์สำหรับผ่อนแรง ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งมีประตู เปิด-ปิด พร้อมทั้งลิ้อคสามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน รวมทั้งพนักงานขับรถ ตอนท้ายหลังเก๋ง ติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งเครื่องอัดขยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ติดตั้งไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

- เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานและเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันที่ยื่นซอง ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ

๑.๒ ตัวรถยนต์

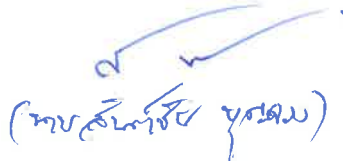
- รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก(G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือล่าสุด
- มีเครื่องเล่น CD/MP๓ เครื่องปรับอากาศ พร้อมฟิล์มกรองแสงความเข้มมาตรฐาน
- ระบบเบรกตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ติดตั้งอุปกรณ์ประหยัดน้ำมัน สามารถประหยัดน้ำมันได้ไม่น้อยกว่า ๕ - ๑๐ เปอร์เซ็นต์ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง
- ระบบการเผาไหม้แบบไดเร็คอินเจคชั่น
- เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล โดยเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันกับตัวรถยนต์ เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ระบบไฟฟ้า ใช้ ๒๔ โวลท์ ขนาดแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมป์ โดยขนาดและความจุมาตรฐาน จำนวน ๒ ชุดตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๑.๓ ถังบรรจุขยะมูลฝอย

- ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- พื้นตัวถังทำด้วยเหล็กชุบซิงค์หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบโดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นซอง
- ผนังด้านข้าง และ ผนังด้านบน สร้างจากเหล็กแผ่นมาตรฐานมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ผนังข้างด้านบนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง
- ตู้บรรทุกขยะต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรมจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยยื่นเอกสารรับรองประกอบการพิจารณา



(นางชนิษฐา คும்บัณฑิตย)



(นายอนุต มหานาม)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

- ด้านล่างแนวต่อระหว่างตู้บรรจุขยะมูลฝอยและชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียที่เกิดจากการอัดขยะมูลฝอย มีความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์ว เปิด-ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

๑.๔ ชุดอัดขยะมูลฝอย

- การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ (HYDRAULIC KICK – OUT) โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนสุวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวเองโดยอัตโนมัติ โดยวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย
- ตอนท้ายถังมีที่สำหรับรองรับขยะ เมื่อขยะเต็มสามารถบังคับเครื่องอัดให้ขยะเข้าถังได้ด้วยระบบไฮดรอลิก
- การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอัดขยะมูลฝอยเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอัด และไบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอัดและไบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้
- ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียที่เกิดจากการอัดขยะมูลฝอยมีความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์ว เปิด-ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว
- ด้านล่างแนวต่อระหว่างตู้บรรจุขยะมูลฝอยและชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียที่เกิดจากการอัดขยะ มูลฝอย มีความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์ว เปิด-ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว
- พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดไบกวาด สร้างด้วยแผ่นเหล็กหนา ไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย
- มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านหลัง และด้านข้างซ้าย-ขวาของตัวรถ
- ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ
- มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะทำการอัดขยะ มูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ
- กระจกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือจากหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถ ให้ การรับรอง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระจกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมในวันยื่นของเสนอราคา

๑.๕ ชุดคายขยะมูลฝอย

- ติดตั้งอยู่ภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกโดยกระจกไฮดรอลิก เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย
- พื้นล่าง สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. ส่วนประกอบอื่นสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อย กว่า ๔.๕ มม. ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบหลายชั้นเพื่อทำการดันขยะออกจากถังบรรจุขยะ
- แผงดันขยะมูลฝอย เมื่อเวลาดันสุดจะต้องไม่มีส่วนใดยื่นออกมาภายนอก
- ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระจกไฮดรอลิกพร้อมชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือจากหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถให้การรับรอง และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระจกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมในวันยื่นของเสนอราคา

(นางชนิษฐา คุ้มบัณฑิตย)

(นาย สวัสดิ์ คุ้ม)

(นายอนุภุต มหานาม)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

๑.๖ ระบบไฮดรอลิก

- เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื่อบั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกปืนรองรับเพลาชับได้รับกำลังขับเคลื่อน จากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO.)
- สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSUER) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตร.นิ้ว
- การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (FLARE COUPLING OR FLARE FITTING) เพื่อรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์ได้ดี
- ปริมาตรของปั๊มต่อการหมุน ๑ รอบ ไม่น้อยกว่า ๕๐ ซีซี.
- กระจกไฮดรอลิกของชุดอัดขยະด้านท้าย (ใบกวาดขยະ , แผ่นเลื่อนอัดขยະ) และยกเปิดท้ายเป็น ผลิตภัณฑ์ ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน
- มีแผ่นเหล็กเสริมความแข็งแรง สำหรับกันขยະจากภายในตัวถังไม่ให้อัดกับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยະ (SIDE)
- ชุดอัดท้ายสามารถอัดท้ายปลดล็อกและล็อกได้เองกับตู้บรรทุกขยະมูลฝอยเมื่อเปิดขึ้นและปิดลง
- คอนโทรลแผงต้นและคอนโทรลชุดท้ายเป็นแบบกึ่งอัตโนมัติ
- ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร
- ไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิกเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองมาตรฐาน หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ผู้เสนอราคาต้องมีใบแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายพร้อมระบุชื่อหน่วยงานที่เสนอราคา มาแสดงในวันยื่นซองเพื่อประกอบการพิจารณา

๑.๗ สัญญาณไฟฉุกเฉิน

- มีสัญญาณไฟฉุกเฉิน ครบถ้วนตามมาตรฐานของ พรบ.การขนส่งทางบกและมาตรฐานผู้ผลิต
- มีไฟเลี้ยวแบบกระพริบและกลับเองโดยอัตโนมัติหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีสัญญาณไฟเลี้ยวและสัญญาณไฟกระพริบ สำหรับจอดรถฉุกเฉิน
- มีสัญญาณไฟและสัญญาณเสียงถอยหลัง
- ติดตั้งอิเล็กทรอนิกส์ไซเรนชนิด LED ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๒ วัตต์ ไฟวับวาบสีเหลืองแบบยาวเต็มหัวแก่ง
- ด้านท้ายขอตัวรถยนต์บรรทุกขยະติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบสีเหลือง จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด แบบ LED ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ วัตต์ ทำจากวัสดุอย่างดี ยึดติดแข็งแรงมั่นคง
- เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๙๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ หรือได้รับรองมาตรฐานสากล โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันที่ยื่นซอง

๑.๘ ชุดไฟด้านท้ายรถเป็นสัญญาณไฟเบรกและไฟเลี้ยว

- ชุดไฟท้ายติดตั้งหลอดไฟเป็นแบบ LED ไม่น้อยกว่า ๑๐ ดวง เลนส์แบบ PMMA ตัวกรอบ ทำจากพลาสติก ABS ทนความร้อนไม่กรอบหรือแตกง่าย
- เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ หรือได้รับรองมาตรฐานสากล โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันที่ยื่นซอง

๑.๙ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- การพ่นสีภายในตัวถังบรรจุขยະมูลฝอย และแชสซีพ่นสีกันสนิม อย่างน้อย ๒ ชั้น ใต้ท้องรถโครงรถและใต้บังโคลนหน้า บังโคลนหลัง พ่นสีกันสนิม

(นางชนิษฐา คุ้มบัณฑิต)

(นายสุวิทย์ ใจอ้อม)

(นายอนุชิต มหานาม)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

- พันตราสัญลักษณ์ เทศบาลเมืองบ้านท่อม ไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว พร้อมตัวอักษรชื่อเต็มของเทศบาลเมืองบ้านท่อม ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว โดยพันด้วยสีน้ำเงิน ไว้กึ่งกลางประตูด้านนอกรถยนต์ทั้งสองด้าน (ตามแบบเทศบาลเมืองบ้านท่อมกำหนด)
- พันตัวอักษรสีน้ำเงิน ข้อความ โปรดช่วยกันรักษาความสะอาด ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ไว้ข้างนอก รถทั้งสองข้าง (ข้างถึงบรรจุมูลฝอยทั้ง ๒ ด้าน)
- ติดสติ๊กเกอร์เป็นสติ๊กเกอร์แบบสะท้อนแสงแสดงชื่อหน่วยงาน เทศบาลเมืองบ้านท่อม ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ที่ด้านบนของกระจกหน้ารถ

๑.๑๐ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ จำนวน ๑ ชุด
- แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม ขนาดตามมาตรฐานรถ จำนวน ๑ ชุด
- ค้อนขนาด ๑.๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ชุด
- ชุดอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด
- กล่องใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล็อก จำนวน ๑ ชุด
- คู่มือการใช้รถ, คู่มือการรับบริการตรวจเช็ค จำนวน ๑ ชุด
- ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือบำรุงรักษา รถ จำนวน ๑ ชุด
- ถังดับเพลิง จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือตามมาตรฐานประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- ชุดอุปกรณ์ลากจูงรถพร้อมตะขอเหล็ก จำนวน ๑ ชุด
- สายพวงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๑ เงื่อนไขและการรับประกัน

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายการรายละเอียดพร้อมรูปแบบรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติ มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง
- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกครยนต์ ไฮดรอลิก สัญญาณไฟฉุกเฉินและสัญญาณไฟท้าย มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง
- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรง หรือผู้แทนจำหน่ายของชุดถังรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติ รถยนต์บรรทุกไฮดรอลิก สัญญาณไฟฉุกเฉินและสัญญาณไฟท้าย โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง
- ผู้เสนอราคาต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานปกติเป็นเวลา ๑ ปี และจะต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งให้แก้ไข
- ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายหรือตัวแทนจำหน่ายรถยี่ห้อที่เสนอราคาโดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคาผู้เสนอราคาจะต้องโอนกรรมสิทธิ์ให้ก่อนเบิกจ่ายเงิน
- ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมค่าธรรมเนียมจดทะเบียนรถพร้อมกรอบป้าย พรบ. ค่าขนส่ง ค่าอุปกรณ์ประกอบประจำรถ และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- มีศูนย์บริการรถยนต์อยู่ภายในเขตอำเภอเมืองขอนแก่น
- เทศบาลเมืองบ้านท่อม “จะชำระราคาให้ผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถและโอนทะเบียนให้กับผู้ซื้อแล้วเท่านั้น”

(นางชนิษฐา คุ้มบัณฑิตย)

(นายสิทธิชัย ภูม)

(นายอนุกุล มหานาม)